

CONSEIL GENERAL DE SEINE-ET-MARNE

Séance du 26 Mars 2010

Commission n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie

Commission n° 7 - Finances

DIRECTION DES TRANSPORTS

RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL N° 3/07

OBJET : Lignes conventionnées : Réseaux de transport – Projet d’avenant.

- Canton : Perthes-en-Gâtinais.

RÉSUMÉ : Ce rapport présente à l’Assemblée départementale un projet d’avenant relatif au fonctionnement du réseau de transport du canton de Perthes-en-Gâtinais. Ce projet prend en compte une adaptation de l’offre mise en place à compter du 1^{er} mars 2010 afin d’améliorer la qualité de service proposée aux élèves. Globalement, le niveau maximal de participation du Département au fonctionnement de ce réseau serait très légèrement en augmentation d’environ 3 420 €.

Le projet qui vous est présenté dans ce rapport relève du programme « Transports Publics ».

Ce réseau est conventionné avec le Département et la Communauté de communes Seine-Ecole depuis juin 2001. En 2004, la Communauté de communes du Pays de Bière et la Communauté d’agglomération Melun Val de Seine (CAMVS) se sont associées à la convention dans le cadre du transfert des circuits spéciaux scolaires en 2 lignes régulières (lignes 21 et 22).

Ce réseau est composé de 6 lignes régulières de transport et dessert les communes adhérentes aux Communautés de Communes de Seine-Ecole, et du Pays Bière (environ 25 000 habitants) ainsi que la commune de Boissise-le-Roi de la CAMVS. Il a pour vocation de transporter les scolaires vers les établissements scolaires de Perthes-en-Gâtinais, Dammarie-les-Lys, Melun et Fontainebleau-Avon, mais également d’offrir aux actifs une desserte des gares de Ponthierry et

Melun. Les services sont assurés au moyen de 24 véhicules parcourant près de 700 000 kilomètres annuels.

Une nouvelle convention a été signée en septembre 2009 pour une durée de 2 ans dans l'attente de la conclusion du contrat de type 2 avec le STIF. La Communauté de Communes du Pays de Bière participe financièrement au déficit des lignes 009, 021, 022 et 111.

La modification proposée consiste à prolonger de Perthes-en-Gâtinais à Saint-Germain-sur-Ecole à compter du 1^{er} mars 2010 une course sur la ligne 009 « Barbizon – Melun », permettant de proposer aux élèves de ce secteur une meilleure qualité de service (permettre un trajet plus sécurisé en limitant le transport d'enfants debout entre Perthes-en-Gâtinais et le lycée Joliot Curie à Dammarie-les-Lys pour l'entrée de 8h00, avec une arrivée plus tardive pour les enfants de Saint Germain : 7h52 au lieu de 7h24 auparavant, soit un gain de 28 minutes par jour).

Cette adaptation de l'offre nécessite la mise en place de moyens supplémentaires (3168 Km et 0,06 conducteur).

La participation du Département au titre de la ligne 009 serait plafonnée à 50% du déficit base de conventionnement soit 117 011 €, contre 113 590 € actuellement.

En conclusion, je vous propose d'adopter le projet de convention relative à ce réseau.

Je vous remercie de bien vouloir vous prononcer sur cette proposition dont les crédits ont été inscrits au BP 2010 sur l'opération « participation lignes conventionnées » et si elle recueille votre accord, d'adopter le projet de délibération joint au présent rapport.

Le Président du Conseil général,

Vincent ÉBLÉ

Dossier n° 3/07 des rapports soumis à la commission
n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie

Rapporteurs : M. AGISSON
Commission n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie

M. BALLOT
Commission n° 7 - Finances

Séance du 26 Mars 2010

OBJET : Lignes conventionnées : Réseaux de transport – Projet d’avenant.

LE CONSEIL GÉNÉRAL DE SEINE-ET-MARNE,

Vu la convention pour la gestion des services de transport public de voyageurs avec participation financière du Département, des Communautés de communes de Seine-Ecole et du Pays de Bière et de la CAMVS – réseau de transport du canton de Perthes-en-Gâtinais du 10 novembre 2009,

Vu le rapport du Président du Conseil général,

Vu l'avis de la Commission n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie,

Vu l'avis de la Commission n° 7 - Finances,

DECIDE

Article 1 : d’approuver le projet d’avenant n° 1 à la « convention pour la gestion des services de transport public de voyageurs avec participation financière du Département, des Communautés de communes Seine-Ecole et du Pays de Bière et de la Communauté d’agglomération Melun Val de Seine – réseau de transport du canton de Perthes-en-Gâtinais » du 10 novembre 2009, tel que joint en annexe à la présente délibération.

Article 2 : d’autoriser le Président du Conseil général à signer cet avenant au nom du Département.

LE PRESIDENT,

V. ÉBLÉ

Annexe

**CONVENTION POUR LA GESTION DES SERVICES
DE TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS AVEC PARTICIPATION FINANCIERE
DU DEPARTEMENT, DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DE SEINE ECOLE, LA
COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE BIERE ET LA COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION DE MELUN VAL DE SEINE
RESEAU DE TRANSPORT DU CANTON DE PERTHES EN GATINAIS**

Avenant n° 1

ENTRE LES SOUSSIGNES

- **LE DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE**, représenté par le Président du Conseil général, agissant en application de la délibération de l'Assemblée départementale du 26 mars 2010,

Ci-après désigné "le Département",

- **LA COMMUNAUTE DE COMMUNES SEINE-ECOLE**, représentée par son Président, agissant en application de la délibération du 2010,

Ci-après désignée "la Communauté de Communes de Seine Ecole",

- **LA COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE BIERE**, représentée par son président, agissant en application de la délibération du 2010,

Ci après désignée "la Communauté de Communes du Pays de Bière",

- **LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE MELUN VAL DE SEINE**, représentée par son président, agissant en application de la délibération du 2010,

Ci après désignée, "la Communauté d'Agglomération",

D'UNE PART,

ET

- **LA SOCIETE VEOLIA TRANSPORT**, Etablissement de Saint-Fargeau-Ponthierry, représentée par son Directeur, faisant élection de domicile à 163/169, avenue Georges Clemenceau 92000 NANTERRE inscrit au registre du commerce à Nanterre sous le numéro B 383 607 1090.

Ci-après désigné "l'Exploitant",

D'AUTRE PART,

IL A D'ABORD ETE EXPOSE CE QUI SUI

PREAMBULE

Le réseau de transport du Canton de Perthes en Gâtinais est conventionné avec le Département et la Communauté de communes Seine-Ecole depuis juin 2001. En 2004, la Communauté de Communes du Pays de Bière et la Communauté d'agglomération Melun Val de Seine (CAMVS) se sont associées à la convention dans le cadre du transfert des circuits spéciaux scolaires en 2 lignes régulières (lignes 21 et 22).

Ce réseau a pour vocation la desserte des actifs du canton vers les gares de Ponthierry et Melun et a également une vocation scolaire en desservant les établissements de Ponthierry, Perthes, Dammarie-les-Lys et Melun.

Par ailleurs, compte tenu du projet d'amélioration de la qualité de service proposé aux élèves de ce secteur (permettre un trajet plus sécurisé en limitant le transport d'enfants debout entre Perthes-en-Gâtinais et le lycée Joliot Curie à Dammarie-les-Lys pour l'entrée de 8h00, avec une arrivée plus tardive pour les enfants de Saint Germain : 7h52 au lieu de 7h24 auparavant, soit un gain de 28 minutes par jour), il convient de conclure le présent avenant afin de procéder au réajustement du compte d'exploitation de la ligne.

IL A ETE ENSUITE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT

ARTICLE 1 - OBJET

Le présent avenant n°1 a pour objet d'intégrer les adaptations de l'offre de la ligne 067 067 009 « Arbonne-la-Forêt – Melun gare RER », mises en place le 1^{er} mars 2010, à la convention pour la gestion des services de transport public de voyageurs avec participation financière du Département, des Communautés de communes de Seine et Ecole et du Pays de Bière et de la Communauté d'agglomération de Melun Val de Seine du 10 novembre 2009 et de réajuster le compte d'exploitation prévisionnel.

A cet effet, le présent avenant modifie l'article 4-1 de la convention initiale du 10 novembre 2009.

ARTICLE 2 – DISPOSITIONS MODIFIEES

2-1 L'article 4-1 « Versement d'une participation financière a) montant » de la convention initiale du 10 novembre 2009 est complété comme suit :

*« A compter du 1^{er} mars 2010, conformément au compte prévisionnel d'exploitation qui figure en annexe 2 (compte d'exploitation prévisionnel à compter du 1^{er} mars 2010) de la présente convention, le déficit base conventionnement annuel s'élève à **234 022 €uros TTC** ».*

2-2 Le présent avenant modifie l'annexe 1 (Description du réseau conventionné) et complète l'annexe 2 (Compte d'exploitation prévisionnel à compter du 1^{er} mars 2010) et de la convention initiale du 10 novembre 2009.

ARTICLE 3 – DISPOSITIONS NON MODIFIEES

Les dispositions de la convention initiale non modifiées par le présent avenant demeurent applicables.

ARTICLE 4 – DATE D'EFFET

Le présent avenant prend effet à compter de la date de sa signature par les parties.

Fait en **cinq exemplaires originaux**,

Melun le

Pour le Département
de Seine-et-Marne

Pour l'exploitant
Veolia Transport

Le Président du Conseil Général

Le Directeur

Pour la Communauté
de Communes du Pays de Bière

Pour la Communauté
de communes Seine-Ecole

Pour la Communauté
d'Agglomération
de Melun Val de Seine

Le Président

Le Président

Le Président

Code Ligne 063-063-008
Code Publio 8

code STIP		2	4	2	2	7	8	15	8	9	10	
N° Course		9023	9014	9015	9016	9017	9018	9019	9020	9021	9022	
RAPIDO		902	904	905	907	909	911	906	912	908	910	
Jours de Fonctionnement		Lundi à Vendredi									Samedi	
Période de fonctionnement		annuel	annuel	annuel	PS	PS	annuel	annuel	PS	PS	PS	
Train en provenance de Paris												
Correspondance LIGNE 11 A												
Train à destination de Paris		6:48	07:03	07:20	07:46	08:03	08:03	09:14	09:14	07:34	08:03	

1: arrêt non desservi pendant les périodes de vacances scolaires.
2: arrêt non desservi pendant les périodes scolaires.

code STIP		13	14	16	15	18	3	17	15	12	13	13	
N° Course		9023	9024	9026	9025	9027	9028	9029	9010	9031	9032	9033	
RAPIDO		911	914	916	915	917	918	919	911	914	915	917	
Jours de Fonctionnement		Lundi Mardi Jeudi Vendredi				Lundi à Vendredi				mercredi samedi			
Période de fonctionnement		PS	PS	PS	annuel	annuel	annuel	annuel	PS	PS	PS	PS	
Train en provenance de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A		16:40				18:00 18:00				11:30 12:57 12:57			
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		17:43	18:08	18:43	19:31								
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		15:40	16:46	17:50	17:50	18:15	18:50	19:36	12:15	12:18	12:57	11:20	12:57
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		15:45	16:51	17:55	17:55 ⁽¹⁾	I	I	I	12:20	12:23	13:02	11:30	13:02
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		15:52	16:58	18:13	18:10	18:30	19:05	19:51	12:27	I	13:13	11:41	13:13
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		15:53	16:59	18:15	18:12	18:32	19:07	19:53	12:28	I	13:14	11:43	13:14
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		15:54	17:00	I	18:13	I	19:08	19:54	12:29	I	13:15	11:44	13:15
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		15:57	17:03	I	18:18	I	I	I	12:32	I	13:20	11:49	13:20
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:02	17:08	I	18:23	I	19:18	20:04	12:36	13:21	11:50	13:21	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:04	17:10	I	I	I	I	I	12:38	13:25	11:54	13:25	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:06	17:12	I	I	I	I	I	12:40	13:27	11:56	13:27	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:08	17:14	I	I	I	I	20:49	12:42	13:29	11:58	13:29	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:10	17:16	I	I	I	I	20:49	12:44	13:31	12:00	13:31	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:12	17:18	I	I	I	I	20:45	12:46	13:33	12:02	13:33	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:19	17:25	I	18:28	I	19:23	20:09	12:53	13:40	12:09	13:40	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:22	17:28	I	18:29	I	19:24	20:12	12:56	13:43	12:12	13:43	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:21	17:27	I	18:30	I	19:25	20:11	12:55	13:42	12:11	13:42	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:17	17:23	I	18:33	I	19:28	I	12:51	13:38	12:07	13:38	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:15	17:21	I	18:34	I	19:29	I	12:49	13:36	12:05	13:36	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	I	18:36	I	19:31	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	I	18:37	I	19:32	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	I	18:38	I	19:33	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	I	18:39	I	19:34	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	I	18:41	I	19:36	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:23	17:29	I	I	I	I	20:13	12:57	13:44	12:13	13:44	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:24	17:30	I	I	I	I	20:14	12:58	13:45	12:14	13:45	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:25	17:31	I	I	I	I	20:15	12:59	13:46	12:15	13:46	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:26	17:32	I	I	I	I	20:16	13:00	13:47	12:16	13:47	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:22	I	18:39	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:23	I	18:40	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:24	I	18:41	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:26	I	18:43	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:27	I	18:44	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:27	17:33	I	I	I	I	20:17	13:01	13:48	12:17	13:48	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:29	17:35	18:30	18:28	18:48	20:19		13:03	13:50	12:19	13:50	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:36	I	18:53	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:37	I	18:54	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:38	I	18:55	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:31	17:37	18:31	I	I	I	20:21	13:05	13:52	12:20	13:52	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:32	17:38	I	I	I	I	I	I	I	13:54	12:22	13:54
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:33	17:39	I	I	I	I	I	I	I	13:56	12:24	13:56
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:34	17:40	I	I	I	I	I	I	I	13:57	12:25	13:57
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		16:35	17:41	I	I	I	I	I	I	I	13:58	12:26	13:58
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:42	I	18:59	I	I	I	I	I	I	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:44	I	19:01	I	I	13:09	14:02	12:30	14:02	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													
Train en provenance de Paris		I	I	18:46	I	19:04	I	20:28	13:12	14:06	12:32	14:06	
Train à destination de Paris													
Correspondance LIGNE 11 A													

1: arrêt non desservi pendant les périodes de vacances scolaires.
2: arrêt desservi après Arbonne Cornebiche

Desserte sur demande

