

TABLEAU DE FINANCEMENTS POLE-GARE LAGNY-THORIGNY-POMPONNE - 19 JANVIER 2009

				Répartition des financements						
AMENAGEMENTS	MO	Coût en Milliers €	Source de financement	ETAT	REGION	STIF	CG 77	CAMG	REGION CRV	GP3
A Stationnements de courte durée		357								
A-1 stationnement rue de la Gare - Pomponne (17 places)	CAMG	50	PDU	36.0			7.0	7.0		
A-2 parking ouest - rue de la Marne (38 places)		150	PDU	112.0			19.0	19.0		
A-3 parking Quai Bizeau (16 places)		70	PDU	54.0			8.0	8.0		
A-4 création stationnement rue R. Poincaré Nord (17 places)		87	PDU		32.5	32.5	11.0	11.0		
B Aménagement de l'espace public		660								
B-1 rue de la Gare (Pomponne)	CAMG	100	PDU		38.0	38.0	12.0	12.0		
B-2 rue Raymond Poincaré avec piste cyclable bidirectionnelle (est)		160	PDU	120.0			20.0	20.0		
B-3 Réaménagement du stationnement de rabattement nord des voies (R. Poincaré)		400	PDU		150.0	150.0	50.0	50.0		
C Accessibilité routière et circulations douces		1355								
C-1 zone 30 : carrefours R. Poincaré	CAMG	465	PDU + CRV		91.0	91.0	31.5	31.5	220.0	
C-2 zone 30 : rue de la Marne		140	PDU + CRV	105.0			17.5	17.5		
C-3 zone 30 : rue de la Gare (Thorigny)		410	PDU + CRV	306.0			52.0	52.0		
C-4 zone 30 : rue d'Orgemont		120	PDU + CRV		45.0	45.0	15.0	15.0		
I-1 zone 30 : rue R. Poincaré avec parvis		180	PDU + CRV		82.5	82.5	27.5	27.5		
I-2 zone 30 : rue Maréchal Foch		40								
D Signalisation		20								
D-1 Signalétique fixe	CAMG	20	PDU	15.0			2.5	2.5		
E Accès passerelle ville		600								
E-1 Réhabilitation des rampes Nord et Sud	SNCF/RFF	600	PDU		225.0	225.0		150.0		
F Points d'arrêts bus		278								
F-1 Création d'un point d'arrêt - rue de la Gare (Pomponne) Mise aux normes du point d'arrêt rue Cornilliot (Thorigny)	CAMG	278	PDU		104.0	104.0	35.0	35.0		
G Bâtiments		152								
G-1 Déplacement transformateur EDF	CAMG	63	MOA					63.0		
G-2 local archives SNCF		89	MOA					89.0		
H Accessibilité au Pôle		6,983								
H-1 Création du passage public souterrain Nord/Sud	RFF/SNCF	6983	PMR		6983.0					
I Accessibilité routière et circulations douces		1,130								
I-1 zone 30 : rue R. Poincaré avec parvis	CAMG	1000	GP3 + CRV					353.0	44.2	732.8
I-2 zone 30 : rue Maréchal Foch		130								
J Parcs Relais et stationnement de rabattement		841								
J-1 Réaménagement et extension PR Sud/Est (160 places)	CAMG	520	PR		248.0	248.0		24.0		
J-2 Réaménagement du parking agents SNCF (10 places)		35	MOA					35.0		
J-3 Création stationnement rabattement rue R. Poincaré Nord/Est (64 places)		221	GP3					110.5		110.5
J-4 Création stationnement RD 334 Nord/Ouest (35 places)		65	GP3					32.5		32.5
K Gares routières et points d'arrêt		2,515								
K-1 Requalification et agrandissement de la gare routière Sud (6 quais articulés + 2 simples)	CAMG	1100	GR		500.0	500.0		100.0		
K-2 Nouvel auvent de la gare routière sud		965	MOA					965.0		
K-3 Création de trois points d'arrêts bus coté Nord**		450	Points d'arrêts		157.5	157.5		135.0		
L Site propre		850								
L-1 Site propre avec priorisation aux feux - rue de la Marne	CAMG	850	SP		X	X				
M Pont en X		740								
M-1 Aménagement du Pont en X avec système de priorisation des bus	CG 77	740	Priorités				370.0	370.0		
N Aménagement deux-roues		84								
N-1 Abris-vélos localisés aux 4 parvis - 60 places	CAMG	84	Vélos		36.0	36.0		12.0		
O Communication										
O-1 Communication (Exposition...)	CAMG									

TOTAL PDU	3,050.0		748.0	768.0	768.0	308.0	458.0			
TOTAL HORS PDU	12,665		0.0	7,924.5	1,311.5	370.0	1,919.0	264.2	875.8	
TOTAL COUTS	15,715		748.0	8,693	2,080	678	2,377	264.2	875.8	

* dont 14 Ke de financements Etat non notifiés avant le 31/12/2006 repris par STIF (5Ke), RIF (5Ke), CG7 (2,5 Ke) et CAMG (2,5 Ke)

** montants estimatifs basés sur une révision du Contrat de Pôle (2004)