

# 3

## LIGNE 3 : Moncourt / Gare SNCF / College St Pierre / Nemours

Renvois	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	1	LàV	Sa	LàV	Sa	LàV	Sa	Me	2	2	1	LàV	LàV	2	LMJV	LMJV	LàV	LàV	2	LMJV	LMJV	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV			
Jours de fonctionnement	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE			
Période de fonctionnement	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE			
<b>NEMOURS</b>																																								
GARE ROUTIERE																																								
Eglise																																								
Pasteur																																								
<b>ST.PIERRE</b>																																								
<b>COLLEGE</b>																																								
Arrivée Train prov. Paris																																								
Arrivée Ligne Express prov. Melun																																								
<b>GARE SNCF Carnot départ</b>																																								
<b>NEMOURS</b>																																								
Avenue Roux																																								
<b>MONCOURT</b>																																								
Les Tilleuls																																								
La Valotte																																								
Les Rougemonts																																								
Poste																																								
Centre																																								
Cité Timbert																																								
L'Etang Sec																																								
<b>MONCOURT</b>																																								
L'Etang Sec																																								
Cité Timbert																																								
Centre																																								
Poste																																								
Centre Commercial																																								
La Valotte																																								
Les Tilleuls																																								
<b>NEMOURS</b>																																								
Avenue Roux																																								
<b>ST.PIERRE</b>																																								
Moulin Rouge																																								
Les Grèves																																								
Prairie																																								
Rue du Château																																								
Guinebert																																								
<b>GARE SNCF arrivée</b>																																								
Départ train vers Paris																																								
Départ Ligne Express vers Melun																																								
<b>COLLEGE</b>																																								
<b>NEMOURS</b>																																								
Pasteur																																								
Eglise																																								
<b>GARE ROUTIERE</b>																																								

1 : Pour se rendre au Collège de St Pierre, correspondance avec la ligne 2 en Gare SNCF de St Pierre  
 2 : En provenance du Collège de St Pierre, correspondance avec la ligne 2 en Gare SNCF de St Pierre



Arrivée train vers Paris  
 Arrivée train prov. Paris  
 Arrivée Ligne Express vers Melun  
 Arrivée Ligne Express prov. Melun

Renvois		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE				
Jours de fonctionnement		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE				
Période de fonctionnement		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE		L'AV ANNEE				
<b>GARE SNCF départ</b>						5:54	5:55	6:09	6:10	6:24	6:25	6:54	6:55	7:12	7:13	8:04	8:05	9:00	9:15	10:00	10:15	11:00	11:15	12:00	12:15	13:00	13:15	14:00	14:15	15:00	15:15	16:00	16:15	17:00	17:15	18:00	18:15	
Pasteur																		9:02	9:17	10:02	10:17	11:02	11:17	12:02	12:17	13:02	13:17	14:02	14:17	15:02	15:17	16:02	16:17	17:02	17:17	18:02	18:17	
Eglise																		9:04	9:19	10:04	10:19	11:04	11:19	12:04	12:19	13:04	13:19	14:04	14:19	15:04	15:19	16:04	16:19	17:04	17:19	18:04	18:19	
Route de Moret	5:04	5:34			6:04			6:19		6:34		7:04		7:22		8:14		9:06	9:21	10:06	10:21	11:06	11:21	12:06	12:21	13:06	13:21	14:06	14:21	15:06	15:21	16:06	16:21	17:06	17:21	18:06	18:21	
Rond Point Bois Minard	5:05	5:35			6:05			6:20		6:35		7:05		7:23		8:15		9:07	9:22	10:07	10:22	11:07	11:22	12:07	12:22	13:07	13:22	14:07	14:22	15:07	15:22	16:07	16:22	17:07	17:22	18:07	18:22	
Les Blés d'Or	5:07	5:37			6:07			6:22		6:37		7:07		7:25		8:17		9:09	9:24	10:09	10:24	11:09	11:24	12:09	12:24	13:09	13:24	14:09	14:24	15:09	15:24	16:09	16:24	17:09	17:24	18:09	18:24	
Rue de Guichettes	5:08	5:38			6:08			6:23		6:38		7:08		7:26		8:18		9:10	9:25	10:10	10:25	11:10	11:25	12:10	12:25	13:10	13:25	14:10	14:25	15:10	15:25	16:10	16:25	17:10	17:25	18:10	18:25	
Jean Giono	5:09	5:39			6:09			6:24		6:39		7:09		7:27		8:19		9:11	9:26	10:11	10:26	11:11	11:26	12:11	12:26	13:11	13:26	14:11	14:26	15:11	15:26	16:11	16:26	17:11	17:26	18:11	18:26	
Mont St Martin	5:10	5:40			6:10			6:25		6:40		7:10		7:28		8:20		9:12	9:27	10:12	10:27	11:12	11:27	12:12	12:27	13:12	13:27	14:12	14:27	15:12	15:27	16:12	16:27	17:12	17:27	18:12	18:27	
Jean Moulin	5:11	5:41			6:11			6:26		6:41		7:11		7:29		8:21		9:13	9:28	10:13	10:28	11:13	11:28	12:13	12:28	13:13	13:28	14:13	14:28	15:13	15:28	16:13	16:28	17:13	17:28	18:13	18:28	
Charles de Gaulle	5:13	5:43			6:13			6:28		6:43		7:13		7:31		8:23																						
Souvenir	5:14	5:44			6:14			6:29		6:44		7:14		7:32		8:24																						
Carrefour de l'Europe																		9:14	9:29	10:14	10:29	11:14	11:29	12:14	12:29	13:14	13:29	14:14	14:29	15:14	15:29	16:14	16:29	17:14	17:29	18:14	18:29	
Stalingrad																		9:15	9:30	10:15	10:30	11:15	11:30	12:15	12:30	13:15	13:30	14:15	14:30	15:15	15:30	16:15	16:30	17:15	17:30	18:15	18:30	
Les Chaudins		5:05		5:35		6:05		6:20		6:35		7:05		7:23		8:15		9:16	9:31	10:16	10:31	11:16	11:31	12:16	12:31	13:16	13:31	14:16	14:31	15:16	15:31	16:16	16:31	17:16	17:31	18:16	18:31	
Hôpital		5:06		5:36		6:06		6:21		6:36		7:06		7:24		8:16		9:17	9:32	10:17	10:32	11:17	11:32	12:17	12:32	13:17	13:32	14:17	14:32	15:17	15:32	16:17	16:32	17:17	17:32	18:17	18:32	
Rocher Vert		5:07		5:37		6:07		6:22		6:37		7:07		7:25		8:17		9:18	9:33	10:18	10:33	11:18	11:33	12:18	12:33	13:18	13:33	14:18	14:33	15:18	15:33	16:18	16:33	17:18	17:33	18:18	18:33	
Beauregard		5:08		5:38		6:08		6:23		6:38		7:08		7:26		8:18		9:19	9:34	10:19	10:34	11:19	11:34	12:19	12:34	13:19	13:34	14:19	14:34	15:19	15:34	16:19	16:34	17:19	17:34	18:19	18:34	
Intersud		5:10		5:40		6:10		6:25		6:40		7:10		7:28		8:20		9:21	9:36	10:21	10:36	11:21	11:36	12:21	12:36	13:21	13:36	14:21	14:36	15:21	15:36	16:21	16:36	17:21	17:36	18:21	18:36	
Avenue de Lyon		5:11		5:41		6:11		6:26		6:41		7:11		7:29		8:21		9:22	9:37	10:22	10:37	11:22	11:37	12:22	12:37	13:22	13:37	14:22	14:37	15:22	15:37	16:22	16:37	17:22	17:37	18:22	18:37	
Parthuis		5:12		5:42		6:12		6:27		6:42		7:12		7:30		8:22		9:23	9:38	10:23	10:38	11:23	11:38	12:23	12:38	13:23	13:38	14:23	14:38	15:23	15:38	16:23	16:38	17:23	17:38	18:23	18:38	
Poste		5:14		5:44		6:14		6:29		6:44		7:14		7:32		8:24		9:24	9:39	10:24	10:39	11:24	11:39	12:24	12:39	13:24	13:39	14:24	14:39	15:24	15:39	16:24	16:39	17:24	17:39	18:24	18:39	
Eglise	5:16	5:16	5:46	5:46	6:16	6:16	6:31	6:31	6:46	6:46	7:16	7:16	7:34	7:34	8:26	8:26	9:41	9:41	10:26	10:26	11:41	11:41	12:26	12:26	13:41	13:41	14:26	14:26	15:41	15:41	16:26	16:26	17:41	17:41	18:26	18:26		
Pasteur	5:18	5:18	5:48	5:48	6:18	6:18	6:33	6:33	6:48	6:48	7:18	7:18	7:36	7:36	8:28	8:28	9:43	9:43	10:28	10:28	11:43	11:43	12:28	12:28	13:43	13:43	14:28	14:28	15:43	15:43	16:28	16:28	17:43	17:43	18:28	18:28		
<b>Gare SNCF arrivée</b>	<b>5:20</b>	<b>5:20</b>	<b>5:50</b>	<b>5:50</b>	<b>6:20</b>	<b>6:20</b>	<b>6:35</b>	<b>6:35</b>	<b>6:50</b>	<b>6:50</b>	<b>7:20</b>	<b>7:20</b>	<b>7:38</b>	<b>7:38</b>	<b>8:30</b>	<b>8:30</b>	<b>9:30</b>	<b>9:45</b>	<b>10:30</b>	<b>10:45</b>	<b>11:30</b>	<b>11:45</b>	<b>12:30</b>	<b>12:45</b>	<b>13:30</b>	<b>13:45</b>	<b>14:30</b>	<b>14:45</b>	<b>15:30</b>	<b>15:45</b>	<b>16:30</b>	<b>16:45</b>	<b>17:30</b>	<b>17:45</b>	<b>18:30</b>	<b>18:45</b>		
Départ train vers Paris	5:28	5:28	5:59	5:59	6:28	6:28	6:43	6:43	6:58	6:58	7:28	7:28	7:45	7:45	8:39	8:39	9:39		10:39		11:39		12:39		13:39		14:39		15:39		16:39		17:39		18:39			
Départ train vers Montargis																																						
Départ Ligne Express vers Melun																																						
Départ Ligne Express vers Château-Landon																																						

1 : Sauf le Mercredi et vacances scolaires  
 2 : Sauf vacances scolaires

Ces deux courses sont décalées pour entrer en correspondance avec le train de 7h45 (initialement 7h58)





Arrivée train vers Paris															
Arrivée train prov. Paris															
Arrivée Ligne Express vers Melun															
Arrivée Ligne Express prov. Melun															
Jours de fonctionnement	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa
Période de fonctionnement	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE
GARE SNCF départ	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
Pasteur	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
Eglise	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
Route de Moret	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	
Rond Point Bois Minard	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	
Les Blés d'Or	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	
Rue des Guichettes	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	
Jean Giono	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	
Mont St Martin	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	
Jean Moulin	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	
Carrefour de l'Europe	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	
Stalingrad	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	
Les Chaudins	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	
Hôpital	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
Rocher Vert	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	
Beauregard	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	
Intersud	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	
Avenue de Lyon	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	
Perthuis	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	
Poste	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	
Eglise	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	
Pasteur	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	
Gare SNCF arrivée	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	
Départ train vers Paris															
Départ train vers Montargis															
Départ Ligne Express vers Melun															
Départ Ligne Express vers Château-Landon															

Arrivée train vers Paris																
Arrivée train prov. Paris																
Arrivée Ligne Express vers Melun																
Arrivée Ligne Express prov. Melun																
Jours de fonctionnement	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	
Période de fonctionnement	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	ANNEE	
GARE SNCF départ	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Pasteur	5:02	6:02	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
Eglise	5:04	6:04	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
Poste	5:06	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
Perthuis	5:07	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
Avenue de Lyon	5:08	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
Les Doyers	5:09	6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09
Intersud	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
Beauregard	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
Rocher Vert	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13
Hôpital	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
Les Chaudins	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
Stalingrad	5:17	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17
Carrefour de l'Europe	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
Jean Moulin	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
Mont St Martin	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
Jean Giono	5:21	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
Rue des Guichettes	5:21	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
Les Blés d'Or	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22
Rond Point Bois Minard	5:24	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24
Route de Moret	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Eglise	5:27	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27
Pasteur	5:29	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29
Gare SNCF arrivée	5:31	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31
Départ train vers Paris																
Départ train vers Montargis																
Départ Ligne Express vers Melun																
Départ Ligne Express vers Château-Landon																

# Ligne 6 : Mont St Martin / Beauregard / Gare SNCF

NOUVELLE OFFRE - DIMANCHE ET JF

Arrivée train prov. Montargis					
Arrivée train prov. Paris	10:04	12:04	16:04	18:04	20:04
Arrivée Ligne Express vers Melun					
Arrivée Ligne Express prov. Melun					

Arrivée train prov. Montargis					
Arrivée train prov. Paris	9:04	11:04	15:04	17:04	19:04
Arrivée Ligne Express vers Melun					
Arrivée Ligne Express prov. Melun					

	<i>Jours de fonctionnement</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>
	<i>Période de fonctionnement</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>
<b>ST PIERRE</b>	<b>GARE SNCF départ</b>	<b>10:06</b>	<b>12:06</b>	<b>16:06</b>	<b>18:06</b>	<b>20:06</b>
<b>NEMOURS</b>	Pasteur	10:08	12:08	16:08	18:08	20:08
	Eglise	10:10	12:10	16:10	18:10	20:10
	<b>Route de Moret</b>	<b>10:12</b>	<b>12:12</b>	<b>16:12</b>	<b>18:12</b>	<b>20:12</b>
	Rond Point Bois Minard	10:13	12:13	16:13	18:13	20:13
	Les Blés d'Or	10:15	12:15	16:15	18:15	20:15
	Rue des Guichettes	10:16	12:16	16:16	18:16	20:16
	Jean Giono	10:17	12:17	16:17	18:17	20:17
	Mont St Martin	10:18	12:18	16:18	18:18	20:18
	Jean Moulin	10:19	12:19	16:19	18:19	20:19
	Carrefour de l'Europe	10:20	12:20	16:20	18:20	20:20
	Stalingrad	10:21	12:21	16:21	18:21	20:21
	<b>Les Chaudins</b>	<b>10:22</b>	<b>12:22</b>	<b>16:22</b>	<b>18:22</b>	<b>20:22</b>
	Hôpital	10:23	12:23	16:23	18:23	20:23
	Rocher Vert	10:24	12:24	16:24	18:24	20:24
	Beauregard	10:25	12:25	16:25	18:25	20:25
	Intersud	10:27	12:27	16:27	18:27	20:27
	Avenue de Lyon	10:28	12:28	16:28	18:28	20:28
	Perthuis	10:29	12:29	16:29	18:29	20:29
	Poste	10:30	12:30	16:30	18:30	20:30
	Eglise	10:32	12:32	16:32	18:32	20:32
	Pasteur	10:34	12:34	16:34	18:34	20:34
<b>ST PIERRE</b>	<b>Gare SNCF arrivée</b>	<b>10:36</b>	<b>12:36</b>	<b>16:36</b>	<b>18:36</b>	<b>20:36</b>
	Départ train vers Paris	10:39	12:39	16:39	18:39	20:39
	Départ train vers Montargis					
	Départ Ligne Express vers Melun					
	Départ Ligne Express vers Château-Landon					

	<i>Jours de fonctionnement</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>	<i>DJF</i>
	<i>Période de fonctionnement</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>	<i>ANNEE</i>
<b>ST PIERRE</b>	<b>GARE SNCF départ</b>	<b>9:06</b>	<b>11:06</b>	<b>15:06</b>	<b>17:06</b>	<b>19:06</b>
<b>NEMOURS</b>	Pasteur	9:08	11:08	15:08	17:08	19:08
	Eglise	9:10	11:10	15:10	17:10	19:10
	Poste	9:11	11:11	15:11	17:11	19:11
	Perthuis	9:13	11:13	15:13	17:13	19:13
	Avenue de Lyon	9:14	11:14	15:14	17:14	19:14
	Les Doyers	9:15	11:15	15:15	17:15	19:15
	Intersud	9:16	11:16	15:16	17:16	19:16
	Beauregard	9:18	11:18	15:18	17:18	19:18
	Rocher Vert	9:19	11:19	15:19	17:19	19:19
	Hôpital	9:20	11:20	15:20	17:20	19:20
	<b>Les Chaudins</b>	<b>9:21</b>	<b>11:21</b>	<b>15:21</b>	<b>17:21</b>	<b>19:21</b>
	Stalingrad	9:22	11:22	15:22	17:22	19:22
	Carrefour de l'Europe	9:23	11:23	15:23	17:23	19:23
	Jean Moulin	9:24	11:24	15:24	17:24	19:24
	Mont St Martin	9:25	11:25	15:25	17:25	19:25
	Jean Giono	9:26	11:26	15:26	17:26	19:26
	Rue des Guichettes	9:27	11:27	15:27	17:27	19:27
	Les Blés d'Or	9:28	11:28	15:28	17:28	19:28
	Rond Point Bois Minard	9:30	11:30	15:30	17:30	19:30
	<b>Route de Moret</b>	<b>9:31</b>	<b>11:31</b>	<b>15:31</b>	<b>17:31</b>	<b>19:31</b>
	Eglise	9:33	11:33	15:33	17:33	19:33
	Pasteur	9:35	11:35	15:35	17:35	19:35
<b>ST PIERRE</b>	<b>Gare SNCF arrivée</b>	<b>9:37</b>	<b>11:37</b>	<b>15:37</b>	<b>17:37</b>	<b>19:37</b>
	Départ train vers Paris	9:39	11:39	15:39	17:39	19:39
	Départ train vers Montargis					
	Départ Ligne Express vers Melun					
	Départ Ligne Express vers Château-Landon					

**ANNEXE 2**  
**Réseau STILL**  
**Compte prévisionnel d'exploitation**  
**Année 2009-2010 (Prévision 2007)**

Type de véhicule	Nombre	1er mise en circulation	COUT BASE	RESERVE 0.10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	Total (annuit*nbr)		
Matériel	10.00 ans	GX57	2.0	Dec-97					
		GX57	1.0	Dec-97					
		GX57	1.0	Oct-98					
		GX57	1.0	Aug-99	142,903	157,193	141,474	14,147	14,147
		TRACER	3.0	Aug-99	134,273	147,700	132,930	13,293	39,879
		TRACER	3.0	Aug-00	135,715	149,287	134,358	13,436	40,307
		ILIADE*	1.0	Aug-00					
		ILIADE*	1.0	Sep-00					
		TRACER	2.0	May-01	134,662	148,128	133,315	13,332	26,663
		TRACER	2.0	Sep-01	133,978	147,376	132,638	13,264	26,528
		ARES	2.0	May-02	159,553	175,508	157,957	15,796	31,591
		ARES	2.0	Oct-02	177,092	194,801	175,321	17,532	35,064
		ARES	2.0	Jun-03	178,362	196,198	176,578	17,658	35,316
		AXER	2.0	May-04	165,000	181,500	163,350	16,335	32,670
		AXER	1.0	Jul-05	165,804	182,384	164,146	16,415	16,415
		AXER	3.0	Apr-06	163,043	179,347	161,413	16,141	48,424
		INTOURO	1.0	Jun-08	195,000	214,500	193,050	19,305	19,305
		INTOURO	1.0	Jun-08	195,000	214,500	193,050	19,305	19,305
				renouvt 09	195,000	214,500	193,050	19,305	38,610
		Matériel	10.00 ans	SCOLER	1.0	Jan-97			
GX217	1.0			Nov-99	177,039	194,743	175,269	17,527	17,527
GX317	1.0			Jul-00	175,694	193,263	173,937	17,394	17,394
GX317	1.0			Dec-00	175,666	193,233	173,909	17,391	17,391
GX317	1.0			May-03	212,104	233,314	209,983	20,998	20,998
GX317	1.0			Apr-04	216,400	238,040	214,236	21,424	21,424
CITELIS	1.0			Apr-06	221,275	243,403	219,062	21,906	21,906
CROSSWAY	1.0			Jul-08	195,000	214,500	193,050	19,305	19,305
GW 327	1.0			Jul-08	231,000	254,100	228,690	22,869	22,869
GX 327	1.0			renouvt 09	231,000	254,100	228,690	22,869	22,869

\* véhicules amortis dans SME 34

soit **43.0** véhicules

Frais financiers	8.00%		23.00		3,706,317	1,037,769	103,777	103,777
	6.60%		4.00		858,000	198,198	19,820	19,820
	3.50							
Frais financiers	8.00%		6.00		1,295,996	362,879	36,288	36,288
	6.60%		3.00		722,700	166,944	16,694	16,694
	3.50							

**782,486**

		NBRE	COUT			TOTAL
Personnel		39.59	47,921			1,897,192
	doublage Grez	0.09	47,921			4,313

39.68

**1,901,505**

		NBRE	TOTAL KM		TOTAL
Frais kilométriques	0.677		1,567,731		1,061,354
	doublage Grez		1,499		1,015
Assurances	3,367.00	47.00			158,249

**1,220,618**

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

TOTAL MATERIEL	782,486
TOTAL PERSONNEL	1,901,505
TOTAL FONCTIONNEMENT	1,220,618
TOTAL HT	3,904,609
TOTAL	3,904,609
FRAIS GENERAUX (30%)	1,171,383
MARGES ET ALEAS (8%)	406,079
TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT	<b>5,482,071</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF**

allègement de l'amortissement	168,294
allègement des frais financiers	37,074
	<b>205,368</b>

**DEFICIT PRIS EN CHARGE PAR LE DEPARTEMENT**

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	5,276,703
TOTAL CHARGES STIF TTC (Transilien)	585,577
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>6,152,499</b>

RECETTES D'EXPLOITATION TTC	3,862,401
RECETTES STIF TTC (Transilien)	585,577
TOTAL RECETTES TTC	<b>4,447,978</b>

DEFICIT TTC	1,704,521
DEFICIT avec coefficient de pondération (0,92)	1,568,159
Effort commercial de l'entreprise (5%)	78,408

DEFICIT THEORIQUE **1,489,751**

DEFICIT BASE DE CONVENTIONNEMENT **1,138,489**

RESTE A COUVRIR PAR L'ENTREPRISE **351,262**

**ANNEXE 2**  
**Réseau STILL**  
**Compte prévisionnel d'exploitation**  
**Année 2008 2009 (Exercice 2007)**

<b>RECETTES PREVISIONNELLES D'EXPLOITATION TTC</b>	
CARTES ORANGES	477,442
CARTES IMAGIN'R	1,211,407
RUBIS	44,099
TICKETS	105,868
MOBILIS / TITRES JEUNES	2,217
PUBLICITE	70,453
ABONNEMENTS SCOLAIRES CG77	1,945,064
JUNIOR PASS	5,850
<b>TOTAL</b>	<b>3,862,401</b>

**ALLEGEMENTS 10.00 ANS**

	nbre	Coût	MATERIELS ET EQUIPEMENTS		FRAIS FINANCIERS			
			x de subv	total allégt.	annuité	taux réel	total allégt.	annuité
<b>STILL</b>								
GX 57	1	142,903	50%	71,452	7,145	0.38	15,337	1,534
TRACER	3.0	134,273	25%	100,705	10,070	0.1917	21,622	2,162
TRACER	3.0	135,715	25%	101,786	10,179	0.1917	21,854	2,185
TRACER	2.0	134,662	25%	67,331	6,733	0.1917	14,456	1,446
TRACER	2.0	133,978	25%	66,989	6,699	0.1917	14,383	1,438
ARES	2.0	159,553	25%	79,777	7,978	0.1917	17,128	1,713
ARES	2.0	177,092	25%	88,546	8,855	0.1917	19,011	1,901
ARES	2.0	178,362	25%	89,181	8,918	0.1917	19,148	1,915
AXER	2.0	165,000	25%	82,500	8,250	0.1917	17,713	1,771
AXER	1.0	165,804	25%	41,451	4,145	0.1917	8,900	890
AXER	3.0	163,043	25%	122,282	12,228	0.1917	26,254	2,625
INTURO	1.0	195,000	25%	48,750	4,875	0.1917	10,467	1,047
INTURO	1.0	195,000	25%	48,750	4,875	0.1917	10,467	1,047
INTURO	2.0	195,000	25%	97,500	9,750	0.1917	20,934	2,093
GX217	1	177,039	30%	53,112	5,311	0.2530	12,541	1,254
GX317	1	175,694	30%	52,708	5,271	0.2530	12,446	1,245
GX317	1	175,666	50%	87,833	8,783	0.3833	18,853	1,885
GX317	1	212,104	30%	63,631	6,363	0.2530	15,025	1,503
GX317	1	216,400	30%	64,920	6,492	0.2530	15,330	1,533
CITELIS	1	221,275	30%	66,383	6,638	0.2530	15,675	1,568
CROSSWAY	1	195,000	25%	48,750	4,875	0.1917	10,467	1,047
GX327	1	231,000	30%	69,300	6,930	0.2530	16,364	1,636
GX327	1	231,000	30%	69,300	6,930	0.2530	16,364	1,636
	36.0				<b>168,294</b>			<b>37,074</b>

Total : **205,368**

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	30%
prêt 5 ans	0.3833	0.1917	0.2530
prêt 6 ans	0.4028	0.2014	0.2658

Réseau SIYONNE  
Compte d'Exploitation Prévisionnel - à compter de septembre 2008  
Barème mai 2006 actualisé mai 2007

		NBRE	COUT BASE	RESERVE 0.10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUIL*NBRE)
<b>Matériel</b>	8.00	4.00	228,834	251,717	226,545	28,318	113,273
	8.00	2.00	174,217	191,638	172,474	21,559	43,119
	10.00	3.00	118,453	130,298	117,268	11,727	35,181
	10.00	2.00	116,624	128,286	115,457	11,546	23,091
	10.00	2.00	176,414	194,055	174,650	17,465	34,930
	10.00	0.15	176,624	194,286	174,858	17,486	2,623
amélioration 2008 Forges ans <i>Emplet' express</i>	10.00	1.00	116,471	128,118	115,306	11,531	11,531
<b>Frais financiers</b> 3.50	7.90%	4.00	251,717		69,600	8,700	34,800
	7.95%	2.00	191,638		53,323	6,665	13,331
	8.00%	3.00	130,298		36,483	3,648	10,945
	8.00%	2.00	128,286		35,920	3,592	7,184
	6.60%	2.00	194,055		44,827	4,483	8,965
<i>Emplet' express</i>	8.00%	1.00	128,118		35,873	3,587	3,587

**Total réseau** 327,441  
**Total emplet'** 15,118

	Tx charges	NBRE	SALAIRE	COUT		TOTAL
<b>Personnel</b>		18.56		46,502		863,077
amélioration 2008 Forges		0.13		46,502		5,813
<i>Emplet' express</i>		1.84		46,502		85,564

**20.40** **Total réseau** 868,890  
**Total emplet'** 85,564

		NBRE	COUT BASE	RESERVE 0.10		ANNUITE	TOTAL (ANNUIL*NBRE)
<b>Assurances</b>		19.00	3,286	3,615		3,615	68,677
amélioration 2008 Forges		0.15	3,286	3,615		3,615	542
<i>Emplet' express</i>		1.00	3,286	3,615		3,615	3,615

			KM COMM	KM HLP	TOTAL KM	TOTAL
<b>Frais kilométriques</b>	0.667				609,527	406,555
amélioration 2008 Forges					6,050	4,035
<i>Emplet' express</i>	0.667				38,172	25,461

**TOTAL coûts de fonctionnement réseau** 479,809  
**TOTAL coûts de fonctionnement emplet'** 29,075

RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE	RESEAU	EMPLET'
<b>TOTAL MATERIEL</b>	327,441	15,118
<b>TOTAL PERSONNEL</b>	868,890	85,564
<b>TOTAL FONCTIONNEMENT</b>	479,809	29,075
<b>TOTAL</b>	1,676,140	129,757
<b>TOTAL Actualisé (mai 2007)</b>	1,704,463	132,164
<b>FRAIS GENERAUX (30%)</b>	511,339	39,649
<b>MARGES ET ALEAS (8%)</b>	177,264	13,745
<b>TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT</b>	<b>2,393,066</b>	<b>185,559</b>
<b>ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF</b>		
allègement de l'amortissement	96,627	6,938
allègement des frais financiers	21,996	1,642
	<b>118,623</b>	<b>8,580</b>

DEFICIT PRIS EN CHARGE PAR LES COLLECTIVITES	RESEAU	EMPLET'
<b>TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales</b>	2,274,443	176,979
<b>TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales</b>	<b>2,399,537</b>	<b>186,713</b>
<b>RECETTES D'EXPLOITATION TTC</b>	<b>1,988,823</b>	<b>83,982</b>
<b>DEFICIT TTC</b>	410,714	102,731
<b>DEFICIT avec coefficient de pondération (0,92)</b>	377,857	94,513
<b>DEFICIT BASE DE CONVENTIONNEMENT</b>	<b>377,857</b>	<b>94,513</b>



Réseau SIYONNE  
Compte d'Exploitation Prévisionnel - à compter de septembre 2008  
Barème mai 2006 actualisé mai 2007

**RECETTES PREVISIONNELLES INITIALES D'EXPLOITATION**

	RECETTES ANNUELLES TTC	RECETTES EMPLET'
CARTES ORANGES	524,562	5,701
CARTES IMAGINE'R	448,781	4,096
ABONNEMENTS SCOLAIRES	607,582	
BILLETTERIE ( dont participation CFA)	306,898	12,143
RUBIS	47,000	3,562
Autres	2,000	23
recettes supplémentaires 2007	50,000	11,000
recettes supplémentaires amélioration 2008 Forges	2,000	
Compensation Montereau et Varennes		32,141
Participation conseil général		15,315
<b>TOTAL TTC</b>	<b>1,988,823</b>	<b>83,982</b>

**ALLEGEMENTS**

	année 1ère MEC	MATERIELS ET EQUIPEMENTS				FRAIS FINANCIERS			
		nbre	Coût	taux de subv.%	total allégt.	annuité	taux réel	total allégt.	annuité
Citaro	2000-2002-2002-2003	4.00	228,834	30%	274,600	34,325	0.2658	67,271	8409
Citaro	2002-2002	2.00	174,217	50%	174,217	21,777	0.4028	39,052	4882
Ecolier	2,002	3.00	118,453	50%	177,679	22,210	0.4028	40,079	5010
Ecolier	2,000	2.00	116,623	25%	58,312	7,289	0.2014	13,153	1644
Citaro	2,000	2.00	176,414	25%	88,207	11,026	0.2014	16,415	2052
						<b>96,627</b>			<b>21,996</b>
Maxi rider	2,002	1.00	116,471	50%	55,500	6,938	0.4028	13,136	1642

	réseau	<i>emplet'</i>
Montant annuel de l'allègement de l'amortissement :	96,627	6,938
Montant annuel de l'allègement des frais financiers :	21,996	1,642

Total : **118,623**      **8,580**

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	33%
prêt 5 ans	0.3833	0.1917	0.2530
prêt 6 ans	0.4028	0.2014	0.2658

**RESEAU DE TRANSPORT DE LA BASSEE  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL  
Ligne 2**

	MODELE VEHICULE	NBRE	COUT BASE	RESERVE 0,10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUI.*NBRE)
Matériel	8.00  ans	3.00	203,000	223,300	200,970	25,121	75,364
		1.00	203,000	223,300	200,970	25,121	25,121
		1.00	50,308	55,339	49,805	6,226	6,226
		2.00	193,610	212,971	191,674	23,959	47,918
Frais financiers 3.5	5.50% 5.5% 5.6% 5.3%	3.00	223,300		42,985	5,373	16,119
		1.00	223,300		42,985	5,373	5,373
		1.00	55,339		10,846	1,356	1,356
		2.00	212,971		39,357	4,920	9,839

**187,317**

	NBRE	SALAIRE	COUT	TOTAL	
Personnel	0.68155	5.00	25,362	43,109	215,547
	moyens supp rentrée 2008	0.14	25,362	43,109	5,863

**221,410**

	NBRE	COUT BASE	RESERVE 0,10	ANNUITE	TOTAL (ANNUI.*NBRE)
Assurances	7.00	3,043	3,347	3,347	23,429

	KM COMM	KM HLP	TOTAL KM	TOTAL	
Frais kilométriques	0.544	172,795	123,162	295,956	161,000
	moyens supp rentrée 2008	4,889	3,933	8,822	4,799

**Total frais de fonctionnement : assurance et kilomètres**

**189,228**

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

TOTAL MATERIEL	187,317
TOTAL PERSONNEL	221,410
TOTAL FONCTIONNEMENT	189,228
TOTAL	597,955
TOTAL ACTUALISE (mai 2008)	666,121
FRAIS GENERAUX (30%)	199,836
MARGES ET ALEAS (8%)	69,277
TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT	<b>867,068</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF**

allègement de l'amortissement	45,695
allègement des frais financiers	5,933
	<b>51,628</b>

**DEFICIT PRIS EN CHARGE PAR LE DEPARTEMENT**

€

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	815,440
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>860,289</b>
RECETTES D'EXPLOITATION	<b>717,552</b>
DEFICIT TTC	142,738
DEFICIT avec coefficient de pondération	131,319
DEFICIT BASE DE CONVENTIONNEMENT	<b>131,319</b>

**RESEAU DE TRANSPORT DE LA BASSEE  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL  
Ligne 2**

**RECETTES D'EXPLOITATION**

Cartes Oranges	145,075
Cartes Imagine'R	33,266
Cartes scolaires	501,396
Billets	32,154
autres	5,661
<b>Total</b>	<b>717,552</b>

**ALLEGEMENT DE L'AMORTISSEMENT DU MATERIEL**

		Coût	nbre	taux de subv.%	durée amortis.	total allégt.	annuité
crossway	2,008	203,000	3.00	30%	8	60,900	22,838
crossway	2,008	203,000	1.00	30%	8	60,900	7,613
Mascott	2,001	50,308	1.00	50%	8	25,154	3,144
Axer	2002	193610	2.00	25%	8	48,403	12,101

**45,695**

**ALLEGEMENT DES FRAIS FINANCIERS**

	Coût	nbre	taux réel	taux d'intérêt	durée amort.	total allégt.	annuité
	203,000	3.00	0.1917	5.50%	8	7,491	2,809
	203,000	1.00	0.1917	5.50%	8	7,491	936
	50,308	1.00	0.3833	5.60%	8	3,779	472
	193610	2.00	0.1917	5.28%	8	6,859	1,715
						<b>5,933</b>	

Montant annuel de l'allègement de l': 45,695

Montant annuel de l'allègement des : 5,933

Total : **51,628**

rappel : décalage de l'aide régionale= en cas d'extension : taux à 40,28% pour un prêt de 6 ans et 38,33% pour un prêt de 5 ans  
en cas de renouvellement : 20,14% pour un prêt de 6 ans et 19,17 % pour un prêt de 5 ans

durée du prêt	6 ans	5 ans
extension	40.28%	38.33%
renouvellement	20.14%	19.17%
EVM	26.58%	25.30%
coef durée prêt	3.5	3

**RESEAU DE TRANSPORT DE LA BASSEE**  
**Bilans septembre 2004 - août 2007 (en euros)**  
**Ligne 2**

	Convention		bilan année 1		bilan année 2		bilan année 3	
	unités	% charges	2004-2005	% n-1	2005-2006	% n-1	2006-2007	% n-1
	<i>actualisation (% mai03)</i>		1.061		1.104		1.128	
Véhicules	7	178,232	0.31	178,232	178,232	178,232	178,232	
Km	289,322	180,820	0.31	180,820	180,820	180,820	180,820	
Conducteurs	5	215,547	0.38	215,547	215,547	215,547	215,547	
<b>Total</b>		<b>574,599</b>		<b>574,599</b>	<b>574,599</b>	<b>574,599</b>	<b>574,599</b>	
<b>Total actualisé</b>		<b>574,599</b>		<b>598,777</b>	<b>615,821</b>	<b>625,334</b>		
frais généraux (+30%)		746,979		778,411	800,568	812,934		
marges et aléas (+8%)		806,737		840,683	864,613	877,969		
Aides régionales		65,044		65,044	65,044	65,044		
<b>Charges TTC</b>		<b>782,486</b>		<b>818,300</b>	<b>843,545</b>	<b>857,636</b>		
Billet/Ticket'T		2,393		6,223	10,084	12,421		
Carte Orange		125,851		130,234	148,491	158,259		
Carte Imagine'R		31,021		25,655	36,176	37,550		
Carte scolaire OPTILE		334,612		429,645	456,603	497,944		
Carte Rubis				4,167	5,050	5,510		
Autres		3,367		515	641	665		
<b>Recettes TTC</b>		<b>497,244</b>		<b>596,439</b>	<b>657,045</b>	<b>712,349</b>		
<b>Résultat d'exploitation pondéré</b>		<b>262,423</b>		<b>204,112</b>	<b>171,580</b>	<b>133,664</b>		
<i>Déficit base / déficit réel</i>		<i>262,423</i>		<i>204,112</i>	<i>171,580</i>	<i>133,664</i>		
Participation du Département		80,000		80,000	83,280 *	85,040 **		
Participation de la communauté de communes		30,000		30,000	31,230 *	31,890 **		

\* Participations actualisées au taux de 4,1% pour la période 2005-2006

\*\*Participations actualisées au taux de 6,3% pour la période 2006-2007

**ANNEXE 2**  
**RESEAU DE TRANSPORT COMETE**  
**COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL**

			NBRE	COUT BASE	RESERVE 0.10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUIL.*NBRE)
<b>Matériel</b>	10.00 ans	Ecolier	3.00	133,300	146,630	131,967	13,197	39,590
		Ecolier	2.00	143,800	158,180	142,362	14,236	28,472
		Ares	2.00	174,602	192,062	172,856	17,286	34,571
	3.50	Axer	2.00	177,690	195,459	175,913	17,591	35,183
		Axer	1.00	162,931	179,224	161,302	16,130	16,130
		Axer	2.00	185,000	203,500	183,150	18,315	36,630
<b>Frais financiers</b>	8.00%	Ecolier	3.00	146,630		41,056	4,106	12,317
		Ecolier	2.00	158,180		44,290	4,429	8,858
		Ares	2.00	192,062		53,777	5,378	10,755
	6.00%	Axer	2.00	195,459		54,729	5,473	10,946
		Axer	1.00	179,224		50,183	5,018	5,018
		Axer	2.00	203,500		42,735	4,274	8,547

**TOTAL Matériel**

**247,018 €**

			NBRE	COUT	TOTAL
<b>Personnel</b>			11.90	46,502	553,374
	modif novembre 2008 (ligne 10)		0.16	46,502	7,440

**TOTAL Personnel**

**560,814 €**

			NBRE	COUT	TOTAL KM	TOTAL
<b>Frais kilométriques</b>				0.667	440,038	293,505
	modif novembre 2008 (ligne 10)				9,898	6,602
<b>Assurances</b>			20.00	3,286		65,720

**TOTAL Fonctionnement**

**365,827 €**

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

TOTAL MATERIEL	247,018 €
TOTAL PERSONNEL	560,814 €
TOTAL FONCTIONNEMENT	365,827 €
TOTAL	1,173,659 €
TOTAL ACTUALISE mai 2008 (1,056)	1,225,551 €
FRAIS GENERAUX (30%)	367,665 €
MARGES ET ALEAS (8%)	127,457 €
<b>TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT</b>	<b>1,720,674 €</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF**

**58,459 €**

**DEFICIT PRIS EN CHARGE PAR LE DEPARTEMENT ET LA SYNDICAT**

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	1,662,215 €
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>1,753,637 €</b>
RECETTES PREVISIONNELLES TTC	<b>1,135,975 €</b>
DEFICIT TTC	617,661 €
DEFICIT PONDERE (0,92)	568,248 €
Effort commercial des entreprises (5%)	28,412 €
DEFICIT BASE DE CONVENTIONNEMENT	<b>414,140 €</b>
Reste à couvrir pris en charge par les entreprises	125,696 €

**ANNEXE 2  
RESEAU DE TRANSPORT COMETE  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL**

**RECETTES PREVISIONNELLES D'EXPLOITATION**

	RECETTES ANNUELLES TTC
Cartes Oranges	61,878 €
Cartes Imagine'R	403,651 €
Tickets	11,565 €
Scolaires	661,950 €
Rubis	9,118 €
reversement recettes ligne 202 > ligne 8	-12,319 €
Autres	133 €
<b>TOTAL TTC</b>	<b>1,135,975</b>

**ALLEGEMENTS**

	nbre	Coût	MATERIELS ET EQUIPEMENTS			FRAIS FINANCIERS		
			taux de subv. %	total allégt.	annuité	taux réel	total allégt.	annuité
Ecolier Interval 15/12/2003	<b>3.00</b>	133,300	25%	99,975	9,998	0.2014	22,551	2,255
Ecolier Interval 17/12/2004	<b>2.00</b>	143,800	25%	71,900	7,190	0.2014	16,218	1,622
Ares Veolia 16/10/2003	<b>2.00</b>	174,602	25%	87,301	8,730	0.2014	19,692	1,969
Axer Veolia 21/10/2004	<b>2.00</b>	177,690	25%	88,845	8,885	0.2014	20,041	2,004
Axer Veolia 07/07/2005	<b>1.00</b>	162,931	25%	40,733	4,073	0.2014	9,188	919
renouvellements 2007	<b>2.00</b>	185,000	25%	92,500	9,250	0.2014	15,649	1,565
					<b>48,125</b>			<b>10,334</b>

Montant annuel de l'allègement de l'amortissement : 48,125  
Montant annuel de l'allègement des frais financiers : 10,334

Total : **58,459**

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	33%
prêt 5 ans	0.3833	0.1917	0.2530
prêt 6 ans	0.4028	0.2014	0.2658

**ANNEXE 2  
LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS "PROVINS-MELUN"  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL  
à compter de mars 2008  
(Barème mai 2004, actualisé mai 2007)**

			NBRE	COUT BASE	RESERVE 0.10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUI.*NBRE)
Matériel CG	8 ans	Iliade	2.00	20,172				40,344
		UL	2.00	17,164				34,328
		Iliade	1.00	183,381	201,719	181,547	22,693	22,693
		safari	1.00	207,000	227,700	204,930	25,616	25,616
		doublage	0.36	156,035	171,639	154,475	19,309	6,951
		Safari	4.00	230,000	253,000	227,700	28,463	113,850
Equipement CG	8 ans	girouettes	4.00	274				1,096
		girouettes	2.36	2,489	2,738		342	808
		EVM	4.00	838				3,352
		EVM	1.36	7,622	8,384		1,048	1,425
Frais financiers matériel CG	8%	Iliade	1.00	201,719		56,481	7,060	7,060
	3.50	safari	1.00	227,700		63,756	7,970	7,970
	6%	Safari	4.00	253,000		53,130	6,641	26,565
Frais financiers	8%	girouettes	2.00	2,738		767	96	192
		EVM	1.00	8,384		2,348	293	293
Equipement CG	3.50							
Matériel STIF	5 5%	safari	5.00	207,000	227,700			240,195

**10.36**

CG	<b>292,544</b>
STIF	<b>240,195</b>
Total	<b>532,739</b>

		NBRE	COUT	TOTAL
Personnel	CG	8.72	44,107	384,613
	A/R suppl	0.71	44,107	31,316
	STIF	13.03	40,000	521,285

**22.46**

CG	<b>415,929</b>
STIF	<b>521,285</b>
Total	<b>937,214</b>

		NBRE KM	COUT	TOTAL
Frais kilométriques	CG	527,581	0.556	293,335
	A/R Suppl	54,193	0.556	30,131
	STIF	765,536	0.614	470,039
				<b>793,505</b>

**1,347,310**

		NBRE	COUT	RESERVE (0.1)	TOTAL
Assurances	CG	10.36	3,121	3,433	35,567
	STIF	5.00	3,206	3,527	17,633
					<b>53,200</b>

**15.36**

CG	<b>359,033</b>
STIF	<b>487,672</b>
Total	<b>846,705</b>

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

	CG	STIF
TOTAL MATERIEL	292,544	240,195
TOTAL PERSONNEL	415,929	521,285
TOTAL FONCTIONNEMENT	359,033	487,672
TOTAL	1,067,506	1,249,152
TOTAL ACTUALISE mai 2007	1,154,302	
FRAIS GENERAUX (30%)	346,291	374,745
MARGES ET ALEAS (8%)	120,047	129,912
TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT	<b>1,620,640</b>	<b>1,753,809</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF**

allègement de l'amortissement	61,376	
allègement des frais financiers	15,399	
	<b>76,774</b>	<b>115,401</b>
TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	1,543,865	1,638,408
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>1,628,778</b>	<b>1,728,520</b>
RECETTES/INDUCTION PREVISIONNELLES	<b>1,361,253</b>	<b>301,791</b>
PARTICIPATION STIF		1,426,729
DEFICIT TTC	<b>267,525</b>	0
DEFICIT avec coefficient de pondération	246,123	
Effort commercial de l'entreprise (5%)	12,306	
DEFICIT THEORIQUE	<b>233,817</b>	
DEFICIT BASE DE CONVENTIONNEMENT	<b>213,234</b>	
Reste à couvrir	20,583	

**ANNEXE 2**  
**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS "PROVINS-MELUN"**  
**COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL**  
**à compter de mars 2008**  
**(Barème mai 2004, actualisé mai 2007)**

**RECETTES / INDUCTION PREVISIONNELLES**

RECETTES ANNUELLES TTC	
Billets	134,970
CO	580,170
CIS	256,017
Scolaires	292,745
Rubis	8,748
Autres	1,916
Recettes A/R	86,687
<b>Total recettes prévisionnelles</b>	<b>1,361,253</b>
<b>Induction de trafic</b>	<b>301,791</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,663,044</b>

**ALLEGEMENT DE L'AMORTISSEMENT DU MATERIEL CG ET DES FRAIS FINANCIERS CG**

	nbre	Coût	MATERIELS ET EQUIPEMENTS				FRAIS FINANCIERS						
			taux de subv.%	durée amortis.	total allégt.	annuité	taux réel	taux d'intérêt	total allégt.	annuité			
Iliade CG 2003	1	183,381	50%	8	91,691	11,461	0.4028	8.00%	20,682	2,585			
safari CG extension 07	1	207,000	50%	8	103,500	12,938	0.4028	8.00%	23,346	2,918			
safari CG renouvellement 08	3	230,000	25%	8	172,500	21,563	0.4028	6.00%	58,366	7,296			
Safari CG extension 08	1	230,000	50%	8	115,000	14,375	0.4028	6.00%	19,455	2,432			
girouettes CG	2	2,489	66%	8	3,285	411	0.5060	6.00%	529	66			
EVM CG	1	7,622	66%	8	5,031	629	0.5060	6.00%	810	101			
Safari STIF	5	207,000	50%	5			0.3833	5.00%					
Total CG					61,376		Total CG					15,399	

Total CG 76,774  
 Total STIF 115,401

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	33%
prêt 5 ans	0.3833	0.1917	0.2530
prêt 6 ans	0.4028	0.2014	0.2658



**ANNEXE 2**  
**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS "Montereau - Melun"**  
**COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL**  
**à compter de mars 2008**  
**(Barème mai 2005, actualisé mai 2007)**

		MODELE	NBRE	COUT BASE	RESERVE 0,10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUIL.NBRE)
Matériel CG	7	Iliade	2.00	204,534	224,987	202,489	28,927	57,854
Frais financiers CG	8% 3.50	Iliade	2.00	224,987		62,996	8,999	17,999

Matériel STIF	8 4%	Arway	7.00	230,000	253,000			240,913
---------------	---------	-------	------	---------	---------	--	--	---------

CG	<b>75,853</b>
STIF	<b>240,913</b>
Total	<b>316,766</b>

		NBRE	COUT	TOTAL
Personnel	CG	2.76	45,200	124,752
	doublage	0.07	45,200	3,164
	STIF	11.33	41,568	470,892

<b>14.16</b>	CG	<b>127,916</b>
	STIF	<b>470,892</b>
	Total	<b>598,808</b>

		NBRE KM	COUT	TOTAL
Frais kilométriques	CG	128,646	0.614	78,989
	doublage	4,896	0.614	3,006
	STIF	472,350	0.690	325,922

<b>605,892</b>				<b>404,910</b>
----------------	--	--	--	----------------

		NBRE	COUT	réserve (0,1)	TOTAL
Assurances	CG	2.00	3,206	3,527	7,053
	STIF	7.00	3,207	3,527	24,686

<b>9.00</b>	CG	<b>89,048</b>
	STIF	<b>350,608</b>
	Total	<b>439,656</b>

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

	CG	STIF
TOTAL MATERIEL	75,853	240,913
TOTAL PERSONNEL	127,916	470,892
TOTAL FONCTIONNEMENT	89,048	350,608
TOTAL	292,817	1,062,413
TOTAL actualisé mai 2007	306,486	
FRAIS GENERAUX (30%)	91,946	28% 297,476
MARGES ET ALEAS (8%)	31,875	6% 81,593
TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT	<b>430,306</b>	<b>1,441,482</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION**

allègement de l'amortissement	29,219	
allègement des frais financiers	6,591	
TOTAL AIDES HT	<b>35,810</b>	<b>119,565</b>

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	394,496	1,321,917
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>416,193</b>	<b>1,394,622</b>
RECETTES / INDUCTION PREVISIONNELLES	<b>221,254</b>	<b>357,747</b>
PARTICIPATION STIF		1,036,876
DEFICIT TTC	<b>194,940</b>	0
DEFICIT avec coefficient de pondération (0,92)	179,344	
Effort commercial de l'entreprise (5%)	8,967	

DEFICIT RESIDUEL BASE DE CONVENTIONNEMENT	<b>170,377</b>
---	----------------

**ANNEXE 2**  
**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS "Montereau - Melun"**  
**COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL**  
**à compter de mars 2008**  
**(Barème mai 2005, actualisé mai 2007)**

**RECETTES / INDUCTION PREVISIONNELLES**

	RECETTES ANNUELLES en € TTC
Cartes orange	194,541
Cartes Imagine'R	16,553
Billetterie	3,500
recettes doublage	6,660
Induction de trafic	357,747
<b>TOTAL</b>	<b>579,000</b>

**ALLEGEMENT DE L'AMORTISSEMENT DU MATERIEL ET DES FRAIS FINANCIERS**

MATERIELS ET EQUIPEMENTS

	Coût	nbre	aux de subv. %	durée amortis.	total allégt.	annuité	taux réel	taux d'intérêt	total allégt.	annuité
<b>Iliade CG</b>	204,534	2	50%	7	204,534	29,219	0.4028	8.00%	46,136	6,591
<b>Arway STIF</b>	230,000	7	50%	8			0.4028	4.00%		

Total CG **29,219**

Total CG **6,591**

Total CG **35,810**  
 Total STIF **119,565**

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	33%
<b>prêt 5 ans</b>	0.3833	0.1917	0.2530
<b>prêt 6 ans</b>	0.4028	0.2014	0.2658

**ANNEXE 2**  
**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS "Montereau - Melun"**  
**COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL**  
**à compter de novembre 2008**  
**(Barème mai 2005, actualisé mai 2007)**

		MODELE	NBRE	COUT BASE	RESERVE 0,10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUIL.NBRE)
Matériel CG	7	Iliade	2.00	204,534	224,987	202,489	28,927	57,854
Frais financiers CG	8% 3.50	Iliade	2.00	224,987		62,996	8,999	17,999

Matériel STIF	8 4%	Arway	7.00	230,000	253,000			240,913
---------------	---------	-------	------	---------	---------	--	--	---------

CG	<b>75,853</b>
STIF	<b>240,913</b>
Total	<b>316,766</b>

		NBRE	COUT	TOTAL
Personnel	CG	2.76	45,200	124,752
	doublages	0.14	45,200	6,328
	STIF	11.33	41,568	470,892

**14.23**

CG	<b>131,080</b>
STIF	<b>470,892</b>
Total	<b>601,972</b>

		NBRE KM	COUT	TOTAL
Frais kilométriques	CG	128,646	0.614	78,989
	doublages	9,792	0.614	6,012
	STIF	472,350	0.690	325,922

**610,788**

**404,910**

		NBRE	COUT	réserve (0,1)	TOTAL
Assurances	CG	2.00	3,206	3,527	7,053
	STIF	7.00	3,207	3,527	24,686

**9.00**

CG	<b>92,054</b>
STIF	<b>350,608</b>
Total	<b>442,662</b>

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

	CG	STIF
TOTAL MATERIEL	75,853	240,913
TOTAL PERSONNEL	131,080	470,892
TOTAL FONCTIONNEMENT	92,054	350,608
TOTAL	298,987	1,062,413
TOTAL actualisé mai 2007	313,044	
FRAIS GENERAUX (30%)	93,913	28% 297,476
MARGES ET ALEAS (8%)	32,557	6% 81,593
TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT	<b>439,514</b>	<b>1,441,482</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION**

allègement de l'amortissement	29,219	
allègement des frais financiers	6,591	
TOTAL AIDES HT	<b>35,810</b>	<b>119,565</b>

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	403,704	1,321,917
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>425,908</b>	<b>1,394,622</b>
RECETTES / INDUCTION PREVISIONNELLES	<b>227,913</b>	<b>357,747</b>
PARTICIPATION STIF		1,036,876
DEFICIT TTC	<b>197,995</b>	0
DEFICIT avec coefficient de pondération (0,92)	182,155	
Effort commercial de l'entreprise (5%)	9,108	

DEFICIT RESIDUEL BASE DE CONVENTIONNEMENT **173,047**

**ANNEXE 2**  
**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS "Montereau - Melun"**  
**COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL**  
**à compter de novembre 2008**  
**(Barème mai 2005, actualisé mai 2007)**

**RECETTES / INDUCTION PREVISIONNELLES**

	RECETTES ANNUELLES en € TTC
Cartes orange	194,541
Cartes Imagine'R	16,553
Billetterie	3,500
recettes doublages	13,320
Induction de trafic	357,747
<b>TOTAL</b>	<b>585,660</b>

**ALLEGEMENT DE L'AMORTISSEMENT DU MATERIEL ET DES FRAIS FINANCIERS**

MATERIELS ET EQUIPEMENTS

	Coût	nbre	aux de subv. %	durée amortis.	total allégt.	annuité	taux réel	taux d'intérêt	total allégt.	annuité
<b>Iliade CG</b>	204,534	2	50%	7	204,534	29,219	0.4028	8.00%	46,136	6,591
<b>Arway STIF</b>	230,000	7	50%	8			0.4028	4.00%		

Total CG **29,219**

Total CG **6,591**

Total CG **35,810**  
 Total STIF **119,565**

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	33%
<b>prêt 5 ans</b>	0.3833	0.1917	0.2530
<b>prêt 6 ans</b>	0.4028	0.2014	0.2658

**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS  
CHATEAU LANDON - MELUN  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL  
à compter du 15 décembre 2008  
(Barème mai 2004 actualisé mai 2008)**

Matériel CG		NBRE	COUT	RESERVE	REVENTE (10%)	ANNUITE	TOTAL
			BASE	0.10	INTERETS	(ANNUI. * NBRE)	
ARES 2004	5	1.00	193,237	212,561	191,305	38,261	38,261
ARES 2005	ans	2.00	195,909	215,500	193,950	38,790	77,580
ARES 2005		1.00	195,909	215,500	193,950	38,790	38,790
Crossway 07		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
integro 08		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
integro 09		2.00	220,000	242,000	217,800	43,560	87,120
renouvellement 08		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
renouvellement 09		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
extension 09		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
Frais financiers CG	8.00%	1.00	212,561		51,015	10,203	10,203
	5.00%	2.00	215,500		51,720	10,344	20,688
	6.50%	1.00	215,500		51,720	10,344	10,344
		1.00	242,000		58,080	11,616	11,616
		2.00	242,000		58,080	11,616	23,232
		1.00	242,000		58,080	11,616	11,616
		1.00	242,000		36,300	7,260	7,260
		1.00	237,050		46,225	9,245	9,245
	3.00	1.00	242,000		47,190	9,438	9,438
Matériel STIF	8	2.00	230,000	253,000			68,830
	4.00%						

CG	<b>573,193</b>
STIF	<b>68,830</b>
Total	<b>642,023</b>

Personnel		NBRE	COUT	TOTAL
	CG	16.56	44,107	730,412
WE	+ horaires sncf	0.37	44,107	16,320
	2 A/R suppl	0.88	44,107	38,814
	STIF	4.21	41,568	174,810

22.02

CG	<b>785,546</b>
STIF	<b>174,810</b>
Total	<b>960,356</b>

Frais kilométriques		NBRE KM	COUT	TOTAL
	CG	963,872	0.556	535,913
	WE	26,081	0.556	14,501
	2 A/R suppl	50,221	0.556	27,923
	STIF	195,244	0.69	134,718
				713,055

1,235,418

Assurances		NBRE	COUT	RESERVE(0,1)	TOTAL
	CG	11.00	3,121	3,433	37,764
	STIF	2.00	3,206	3,527	7,053
					44,817

13.00

CG	<b>616,101</b>
STIF	<b>141,772</b>
Total	<b>757,872</b>

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

	CG	STIF
TOTAL MATERIEL	573,193	68,830
TOTAL PERSONNEL	785,546	174,810
TOTAL FONCTIONNEMENT	616,101	141,772
TOTAL	1,974,839	385,412
TOTAL actualisé mai 2008	2,185,086	397,938
FRAIS GENERAUX	30% 655,526	28% 111,423
MARGES ET ALEAS	8% 227,249	6% 30,562
TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT	<b>3,067,861</b>	<b>527,396</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF**

allègement de l'amortissement	128,044	
allègement des frais financiers	22,019	
TOTAL AIDES HT	<b>150,062</b>	<b>34,161</b>

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	3,411,034
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>3,598,641</b>

RECETTES PREVISIONNELLES D'EXPLOITATION	<b>3,020,598</b>
---	------------------

PARTICIPATION STIF (Mobilien)	<b>470,597</b>
-------------------------------	----------------

DEFICIT TTC	<b>107,445</b>
DEFICIT avec coefficient de pondération	<b>98,850</b>
Effort commercial de l'entreprise (5%)	4,942

**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS  
CHATEAU LANDON - MELUN  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL  
à compter du 15 décembre 2008  
(Barème mai 2004 actualisé mai 2008)**

DEFICIT RESIDUEL BASE DE CONVENTIONNEMENT

93,907

RECETTES / INDUCTION PREVISIONNELLES

	RECETTES ANNUELLES en € TTC
Cartes Oranges	1,932,575
Cartes Imagine'R	546,386
Abonnements Scolaires	44,994
ticket T	371,803
Rubis	32,826
Mobilis + titre jeune + évènements	7,798
recettes supplémentaires modif 2008	84,216
<b>TOTAL hors induction</b>	<b>3,020,598</b>

ALLEGEMENT DE L'AMORTISSEMENT DU MATERIEL ET DES FRAIS FINANCIERS

Matériel	Coût	nbre	taux de subv. %	durée amortis.	total allégt.	annuité	taux réel	taux d'intérêt	total allégt.	annuité
ARES 2004 CG	193,237	1	25%	5	48,309	9,662	0.1917	8.00%	8,890	1,778
ARES 2005 CG	195,909	2	25%	5	97,955	19,591	0.1917	8.00%	18,027	3,605
ARES 2005 CG	195,909	1	50%	5	97,955	19,591	0.3833	8.00%	18,022	3,604
Crossway 07 CG	220,000	1	25%	5	55,000	11,000	0.1917	8.00%	10,122	2,024
integro 08 CG	220,000	1	50%	5	110,000	22,000	0.3833	8.00%	20,238	4,048
integro 09 CG	220,000	2	25%	5	110,000	22,000	0.1917	8.00%	20,244	4,049
renouvellement 08 CG	220,000	1	25%	5	55,000	11,000	0.1917	5.00%	6,326	1,265
renouvellement 09 CG	220,000	1	30%	5	66,000	13,200	0.1917	6.50%	8,224	1,645
extension 09 CG	220,000	1	50%	5	110,000	22,000	0.1917	6.50%	8,224	1,645
ARWAY STIF	230,000	2	50%	8			0.4028	4.00%		

CG

128,044

CG

22,019

Total CG  
Total STIF

150,062  
34,161

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	33%
prêt 5 ans	0.3833	0.1917	0.2530
prêt 6 ans	0.4028	0.2014	0.2658

**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS  
CHATEAU LANDON - MELUN  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL  
DV5  
(Barème mai 2004 actualisé mai 2008)**

Matériel CG		NBRE	COUT BASE	RESERVE 0.10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUI. NBRE)
ARES 2004	5 ans	1.00	21,256				21,256
ARES 2005		2.00	195,909	215,500	193,950	38,790	77,580
ARES 2005		1.00	195,909	215,500	193,950	38,790	38,790
Crossway 07		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
integro 08		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
integro 09		2.00	220,000	242,000	217,800	43,560	87,120
renouvellement 08		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
renouvellement 09		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
extension 09		1.00	220,000	242,000	217,800	43,560	43,560
Frais financiers CG		8.00%	2.00	215,500		51,720	10,344
	5.00%	1.00	215,500		51,720	10,344	10,344
	6.50%	1.00	242,000		58,080	11,616	11,616
		2.00	242,000		58,080	11,616	23,232
		1.00	242,000		58,080	11,616	11,616
		1.00	242,000		36,300	7,260	7,260
		1.00	237,050		46,225	9,245	9,245
	3.00	1.00	242,000		47,190	9,438	9,438
Matériel STIF	8 4.00%	2.00	230,000	253,000			68,830

CG	<b>545,985</b>
STIF	<b>68,830</b>
Total	<b>614,815</b>

Personnel		NBRE	COUT	TOTAL
CG		16.56	44,107	730,412
WE + adaptation horaires sncf		0.37	44,107	16,320
2 A/R suppl		0.88	44,107	38,814
STIF		4.21	41,568	174,810

22.02

CG	<b>785,546</b>
STIF	<b>174,810</b>
Total	<b>960,356</b>

Frais kilométriques		NBRE KM	COUT	TOTAL
CG		963,872	0.556	535,913
WE		26,081	0.556	14,501
2 A/R suppl		50,221	0.556	27,923
STIF		195,244	0.69	134,718
				713,055

1,235,418

Assurances		NBRE	COUT	RESERVE(0,1)	TOTAL
CG		11.00	3,121	3,433	37,764
STIF		2.00	3,206	3,527	7,053
					44,817

13.00

CG	<b>616,101</b>
STIF	<b>141,772</b>
Total	<b>757,872</b>

**RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE**

	CG	STIF
TOTAL MATERIEL	545,985	68,830
TOTAL PERSONNEL	785,546	174,810
TOTAL FONCTIONNEMENT	616,101	141,772
TOTAL	1,947,631	385,412
TOTAL actualisé mai 2008	2,157,878	397,938
FRAIS GENERAUX	30% 647,364	28% 111,423
MARGES ET ALEAS	8% 224,419	6% 30,562
TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT	<b>3,029,661</b>	<b>527,396</b>

**ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF**

allègement de l'amortissement	128,044	
allègement des frais financiers	22,019	
TOTAL AIDES HT	<b>150,062</b>	<b>34,161</b>

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	3,372,834
TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales	<b>3,558,340</b>

RECETTES PREVISIONNELLES D'EXPLOITATION	<b>3,020,598</b>
---	------------------

PARTICIPATION STIF (Mobilien)	<b>470,597</b>
-------------------------------	----------------

DEFICIT TTC	<b>67,145</b>
DEFICIT avec coefficient de pondération	<b>61,773</b>
Effort commercial de l'entreprise (5%)	<b>3,089</b>

**LIGNE SEINE ET MARNE EXPRESS  
CHATEAU LANDON - MELUN  
COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL  
DV5  
(Barème mai 2004 actualisé mai 2008)**

DEFICIT RESIDUEL BASE DE CONVENTIONNEMENT

58,684

RECETTES / INDUCTION PREVISIONNELLES

	RECETTES ANNUELLES en € TTC
Cartes Oranges	1,932,575
Cartes Imagine'R	546,386
Abonnements Scolaires	44,994
ticket T	371,803
Rubis	32,826
Mobilis + titre jeune + évènements	7,798
recettes supplémentaires modif 2008	84,216
<b>TOTAL hors induction</b>	<b>3,020,598</b>

ALLEGEMENT DE L'AMORTISSEMENT DU MATERIEL ET DES FRAIS FINANCIERS

Matériel	Coût	nbre	taux de subv. %	durée amortis.	total allégt.	annuité	taux réel	taux d'intérêt	total allégt.	annuité
ARES 2004 CG	193,237	1	25%	5	48,309	9,662	0.1917	8.00%	8,890	1,778
ARES 2005 CG	195,909	2	25%	5	97,955	19,591	0.1917	8.00%	18,027	3,605
ARES 2005 CG	195,909	1	50%	5	97,955	19,591	0.3833	8.00%	18,022	3,604
Crossway 07 CG	220,000	1	25%	5	55,000	11,000	0.1917	8.00%	10,122	2,024
integro 08 CG	220,000	1	50%	5	110,000	22,000	0.3833	8.00%	20,238	4,048
integro 09 CG	220,000	2	25%	5	110,000	22,000	0.1917	8.00%	20,244	4,049
renouvellement 08 CG	220,000	1	25%	5	55,000	11,000	0.1917	5.00%	6,326	1,265
renouvellement 09 CG	220,000	1	30%	5	66,000	13,200	0.1917	6.50%	8,224	1,645
extension 09 CG	220,000	1	50%	5	110,000	22,000	0.1917	6.50%	8,224	1,645
ARWAY STIF	230,000	2	50%	8			0.4028	4.00%		

CG

128,044

CG

22,019

Total CG  
Total STIF

150,062  
34,161

rappel : décalage de l'aide régionale

tx subv	50%	25%	33%
prêt 5 ans	0.3833	0.1917	0.2530
prêt 6 ans	0.4028	0.2014	0.2658



## Lignes 062-062-12 et 112

### COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

à compter du 1er décembre 2008

Barème départemental 2006 actualisé mai 2008

		MODELE VEHICULE	NBRE	COUT BASE	RESERVE 0.10	REVENTE (10%) INTERETS	ANNUITE	TOTAL (ANNUI.*NBRE)
<b>Matériel</b>	10.00  ans	RECREO	3.00	160,000	176,000	158,400	15,840	47,520
		DIVERS	0.74	161,436	177,580	159,822	15,982	11,827
		AXER	2.00	165,954	182,549	164,294	16,429	32,859
		AXER	1.00	158,354	174,189	156,770	15,677	15,677
<b>Frais financiers</b>	6.60% 8.00%  3.50		3.00	176,000		40,656	4,066	12,197
			0.74	177,580		49,722	4,972	3,679
			2.00	182,549		51,114	5,111	10,223
			1.00	174,189		48,773	4,877	4,877

**138,859**

	Heures	NBRE	COUT	TOTAL
<b>Personnel</b>		7.34	46,502	341,325

**341,325**

		NBRE	COUT BASE	ANNUITE	TOTAL (ANNUI.*NBRE)
<b>Assurances</b>	3,286	13.00	3,615	3,615	46,990

		KM COMM	KM HLP	TOTAL KM	TOTAL
<b>Frais kilométriques</b>	0.667	191,533	78,246	269,779	179,943

6.74

**Total frais de fonctionnement : assurance et kilomètres**

**226,932**

#### RECAPITULATIF ET FRAIS DE STRUCTURE

€

TOTAL MATERIEL	138,859
TOTAL PERSONNEL	341,325
TOTAL FONCTIONNEMENT	226,932
TOTAL	707,116
ACTUALISATION 2008 (1,056)	738,939
FRAIS GENERAUX (30%)	221,682
MARGES ET ALEAS (8%)	76,850
<b>TOTAL CHARGES HORS SUBVENTIONS HT</b>	<b>1,037,470</b>

#### ALLEGEMENT DES AIDES DE LA REGION ET DU STIF

allègement de l'amortissement	24,257
allègement des frais financiers	4,998
	<b>29,254</b>

#### DEFICIT PRIS EN CHARGE PAR LE DEPARTEMENT

€

TOTAL CHARGES HT avec déduction des aides régionales	1,008,215
<b>TOTAL CHARGES TTC avec déduction des aides régionales</b>	<b>1,063,667</b>
RECETTES D'EXPLOITATION TTC	<b>673,627</b>
DEFICIT TTC	390,040
DEFICIT avec coefficient de pondération (0,92)	358,837
<b>DEFICIT BASE DE CONVENTIONNEMENT</b>	<b>358,837</b>

**RECETTES D'EXPLOITATION TTC**

recettes budget 2009

Cartes Oranges		
Cartes Imagine'R		
Cartes scolaires		
Billets		
Rubis		
autres		
<b>Total</b>		

<b>TOTAL</b>
143,938
85,902
374,223
15,693
11,454
12,314
<b>643,525</b>

**GAIN DE CARTES ORANGES**

80	27,385
	4,000
	<b>30,102</b>

coeff moyen section  
prix d'une CO

**2.34**  
**342.31**

**ALLEGEMENTS**

	<b>MATERIELS ET EQUIPEMENTS</b>							
	Coût	nbre	taux de subv.%	total allégt.	annuité	taux réel	total allégt.	annuité
RECREO	160,000	3.00	25%	120,000	12,000	0.2014	22,331	2,233
AXER	165,954	2.00	25%	82,977	8,298	0.2014	18,717	1,872
AXER	158,354	1.00	25%	39,589	3,959	0.2014	8,930	893
					<b>24,257</b>			<b>4,998</b>

Total : 29,254

Montant annuel de l'allègement de l'amortissement : 24,257  
Montant annuel de l'allègement des frais financiers : 4,998

Total : **29,254**

rappel : décalage de l'aide régionale= en cas d'extension : taux à 40,28% pour un prêt de 6 ans et 38,33% pour un prêt de 5 ans  
en cas de renouvellement : 20,14% pour un prêt de 6 ans et 19,17 % pour un prêt de 5 ans

durée du prêt	6 ans	5 ans
extension	40.28%	38.33%
renouvellement	20.14%	19.17%
EVM	26.58%	25.30%
coef durée prêt	3.5	3