

# CONSEIL GENERAL DE SEINE-ET-MARNE

Séance du 27 Mars 2009

---

Commission n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie

Commission n° 7 - Finances

DIRECTION PRINCIPALE DES ROUTES

## RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL N° 3/03

OBJET : Voirie départementale - Budget Primitif 2009.

**RÉSUMÉ** : Le présent rapport est relatif aux propositions budgétaires pour la voirie départementale, dans le cadre du budget primitif de l'exercice 2009. Cette année sera marquée principalement par :

- la poursuite de la mise en œuvre de grandes opérations structurantes pour le territoire seine-et-marnais (Liaison Meaux-Roissy par exemple) ;
- une volonté renouvelée de mener une politique forte en matière de sécurité routière grâce à un partenariat renforcé avec la Préfecture, mais également par l'inscription d'opérations de sécurisation du réseau :
  - un accompagnement des collectivités à la hauteur des besoins identifiés,
  - enfin, un maintien des efforts en faveur de l'entretien du patrimoine routier afin de sauvegarder sa pérennité.

La présentation détaillée, exposée par programmes, peut être résumée comme suit :

- Pour les dépenses d'investissement, les autorisations de programme proposées se montent à 72,250 M€ ; les crédits de paiement mobilisés sur l'exercice s'élèvent à 77,043 M€
- Pour les recettes d'investissement, les autorisations de programme proposées sont de 4,401 M€ ; les crédits de paiement attendus s'élèvent quant à eux à 15,509 M€
- En fonctionnement, les dépenses prévues s'élèvent à 11,170 M€ (11,230 M€ au BP 2008) et les recettes attendues à 2,350 M€

Le présent rapport traite de l'ensemble des propositions budgétaires relatives à la voirie, tant en fonctionnement qu'en investissement, en dépenses comme en recettes.

La présentation détaillée qui suit est établie par secteurs d'intervention et programmes.

Notre politique en faveur de la voirie se compose de cinq secteurs d'intervention :

- travaux neufs sur itinéraires
- aide aux investissements des collectivités locales
- autres investissements de voirie
- entretien du réseau départemental
- autres interventions de voirie.

Ces cinq secteurs sont eux-mêmes décomposés, au total, en treize programmes.

Pour chaque programme, sont précisées les Autorisations de Programme de dépenses et de recettes pour l'investissement, les enveloppes de dépenses et de recettes pour le fonctionnement, ainsi que les opérations qu'elles permettront de financer.

## I-TRAVAUX NEUFS SUR ITINERAIRES

Ce premier secteur d'intervention comprend sept programmes détaillés ci-dessous de A à G.

### A-PROGRAMME DESTINÉ À RACCORDER LES POLES

Dans le secteur des travaux neufs sur itinéraires, ce programme d'investissement regroupe les opérations individualisées de raccordement des pôles du département au maillage des voies rapides.

#### 1-Dépenses d'investissement

#### RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « RACCORDER LES POLES » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Déviations Ouest de Nangis	2001	3 671 431,19	893 371,84
Liaison Sud de Chelles	2002	30 300 000,00	3 720 534,54
Déviations Ouest de Nangis Convention RFF	2006	7 000 000,00	956 800,00
Liaison Sud de Chelles Convention RFF	2006	3 600 000,00	242 220,01
RD 231 Amgt entre Provins et RN 4 1 <sup>ère</sup> tranche	2007	15 000 000,00	832 461,22
<b>Total des CP 2009</b>			<b>6 645 387,61</b>

S'agissant de la déviation Ouest de Nangis, la libération des emprises se poursuit ; dans l'attente de la finalisation des études de l'ouvrage d'art, dont la construction sera assurée par Réseau Ferré de France, les travaux routiers proprement dit devraient être engagés sur l'exercice.

Pour la liaison Sud de Chelles, après la mise en service en 2008 du barreau routier assurant la liaison entre la RD 934 au Nord et le chemin du corps de garde au Sud, la requalification de l'Avenue de Sylvie est prévue pour l'été.

Enfin, pour la RD 231, les procédures de libération des emprises nécessaires, engagées en 2008, vont se poursuivre permettant d'envisager un début effectif des travaux durant le second semestre.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 6 645 387,61 € pour les dépenses d'investissement du programme « Raccorder les pôles » ( Rappel : 9 217 417,53 € au BP 2008).

## 2-Recettes d'investissement

### RAPPEL DES OPERATIONS DE RECETTES DU PROGRAMME « RACCORDER LES POLES » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS 2009»

Le tableau qui suit détaille les opérations de recettes antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2001	2001	11 864 695,02	150 000
Recettes sur opérations 2002	2002	9 096 727,92	2 022 000
Recettes sur opérations 2007	2007	3 400 000,00	236 000
Recettes sur opérations 2008	2008	3 280 000,00	670 300
<b>Total des CP 2009</b>			<b>3 078 300</b>

Il s'agit des recettes régionales et communales susceptibles d'être recouvrées par le Département, au gré des dépenses constatées sur les opérations subventionnées (déviation Ouest de Nangis et liaison Sud de Chelles).

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 3 078 300 € pour les recettes d'investissement du programme « raccorder les pôles » (Rappel : 3 892 677,29 € au BP 2008).

## B-PROGRAMME D'AMELIORATION DES LIAISONS DES POLES ENTRE EUX

### 1-Dépenses d'investissement

#### RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « AMELIORER LES LIAISONS » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
RD 138 Bois-le-Roi	2003	4 181 000	748 713,83
Liaison Meaux-Roissy barreau RN 3/RN 2	2006	13 000 000	1 734 000,00
RD 210 Aménagement entre Samoreau et A 5	2006	3 500 000	295 926,38
Liaison Meaux-Roissy Subvention ADP	2007	450 000	450 000,00
RD 34 ZAC de la Madeleine à Chelles	2007	2 500 000	54 462,65
RD 471 Traversée des massifs forestiers d'Armainvilliers et de Ferrières	2007	800 000	99 789,20
<b>Total des CP 2009</b>			<b>3 382 892,06</b>

Pour la RD 138 à Bois-le-Roi, les procédures administratives préalables étant achevées, l'aménagement du carrefour avec l'avenue de la République va pouvoir être réalisé.

S'agissant de la liaison Meaux- Roissy, les moyens mobilisés sur l'exercice permettent de poursuivre les études engagées, notamment pour les ouvrages d'art, les travaux préparatoires et de lancer les travaux de doublement de la chaussée sur la RD 212 au Nord de la RD 9.

Sur la RD 210, après la réfection générale de la couche de roulement réalisée l'an passé, c'est le giratoire prévu à l'intersection avec la RD 40 qui va pouvoir se concrétiser, la phase de dévolution des travaux étant achevée.

S'agissant de la RD 34 à Chelles, l'aménagement au droit de la ZAC de la Madeleine est en voie d'achèvement.

Enfin sur la RD 471, les phases d'études préalables engagées pour l'aménagement des carrefours dits de Belle Croix et des Quatre Pavés vont se poursuivre.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 3 382 892,06 € pour les dépenses d'investissement du programme « Améliorer les liaisons » (Rappel : 8 060 451,69 € au BP 2008).

## 2-Recettes d'investissement

### RAPPEL DES OPERATIONS DE RECETTES DU PROGRAMME « AMELIORER LES LIAISONS » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de recettes antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2002	2002	11 222 408,32	899 000
<b>Total des CP 2009</b>			<b>899 000</b>

Il s'agit des recettes régionales et communales susceptibles d'être recouvrées par le Département, au gré des dépenses constatées sur les opérations subventionnées.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 899 000 € pour les recettes d'investissement du programme « Améliorer les liaisons » (Rappel : 1 631 926, 64 € au BP 2008).

## C - PROGRAMME DESTINE A FAVORISER LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET LOCAL

Ce programme d'investissement regroupe les opérations d'aménagement du réseau routier départemental ayant un impact sur le développement économique et local.

### 1-Dépenses d'investissement

#### 1 OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « FAVORISER LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET LOCAL »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création des opérations suivantes :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Contrat global Marne-la-Vallée Etudes techniques et travaux	3 000 000	500 000
Liaison A 6/RD 607 Etudes techniques	1 000 000	500 000
RD 306 requalification 1 <sup>ère</sup> phase	11 300 000	1 000 000
RD 372 Requalification sur Dammarie-les-Lys 1 <sup>ère</sup> tranche	1 400 000	1 400 000
Opérations diverses	3 000 000	1 000 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>19 700 000</b>	<b>4 400 000</b>

Au titre de la 1<sup>ère</sup> opération, seront réalisés les travaux de mise en sécurité et d'augmentation de capacité de l'échangeur A 4/RD 35 à Bussy-Saint-Georges et Ferrières conformément au dossier pris en considération par notre Assemblée le 19 décembre 2008.

Pour la liaison A6/RD 607, les premières études de faisabilité déjà engagées vont se poursuivre en vue de l'élaboration d'un dossier de prise en considération, établi en concertation avec les collectivités locales, qui devrait être soumis à notre assemblée à l'automne.

L'aménagement de la RD 306, voie structurante entre Sénart et Melun (suivant le dossier pris en considération par notre Assemblée le 25 avril 2003).s'engage cette année sur la première phase des travaux sur les communes de Vert-Saint-Denis et Cesson.

L'opération sur la RD 372 est liée à l'opération de rénovation urbaine engagée sur la Plaine du Lys à Dammarie-les-Lys et fera l'objet d'un dossier de prise en considération lors d'une prochaine séance.

Par ailleurs, plusieurs opérations ayant un impact direct sur le développement local sont actuellement en cours de finalisation, tant sur le plan technique que financier. Il s'agit en l'espèce des projets suivants :

Libellé des aménagements projetés	Estimation en €
RD 13/401 à Dammartin-en-Goële Amélioration de la desserte de la zone d'activités	500 000
RD 52 à Larchant modification du tracé de la voie lié à l'exploitation de la carrière SIFRACO	400 000
RD 471/406 à Collégien Amélioration du fonctionnement du carrefour giratoire pour assurer la desserte de la ZAC de Lamirault	350 000
RD 40 à Nemours Desserte de la ZAC des hauteurs du Loing	650 000
RD 57/RN 36 à Crisenoy Accès à la zone d'activités	1 100 000
<b>Total opérations diverses</b>	<b>3 000 000</b>

Les deux dernières opérations ont déjà fait l'objet d'une décision de prise en considération par notre Assemblée lors des séances du 21 novembre 2008 et du 27 juin 2008.

## 2 RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « FAVORISER LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET LOCAL » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Barreau RD 9/RN 3 1 <sup>ère</sup> tranche (RD 9/RD 84)	2002	7 600 000	60 838,13
RD 34/A 104 Complément d'échangeur Le Pin	2003	8 180 000	3 815 809,79
Participation demi-diffuseur RD 151/A5a	2004	2 600 000	200 000,00
Opération diverses	2006	3 000 000	11 960,00
RD 216/RD 319 Contournement de Brie-Comte-Robert	2006	5 400 000	4 243 265,51
RD 63 Contournement d'Ury	2006	1 350 000	24 332,18
Opérations diverses	2007	3 450 000	909 578,99
RD 105/A 104/RN 3 Echangeur de Villeparisis	2007	9 000 000	2 671 434,59
RD 231 Doublement et requalification Marne-la-Vallée Etudes	2007	1 300 000	160 000,00
RD 306 Requalification (Etudes)	2007	600 000	71 000,00
RD 606/605 à Varennes-sur-Seine	2007	1 500 000	115 088,23
RD 364 Liaison A 4/RN 36	2007	7 500 000	355 188,07
RD 404/RN 2 Saint-Mard	2007	5 100 000	43 000,00
Opérations diverses	2008	3 000 000	1 651 982,02
RD 231 Doublement et requalification Marne-la-Vallée 1 <sup>ère</sup> phase travaux	2008	6 000 000	553 135,30
RD 9/RN 330 Saint-Pathus	2008	2 200 000	1 172 355,19
<b>Total des CP 2009</b>			<b>16 058 968,00</b>

Pour le complément d'échangeur de Le Pin, après validation définitive du projet par l'Etat, une première phase de travaux va pouvoir être engagée sur la RD 34.

S'agissant du contournement de Brie-Comte-Robert, les travaux seront entrepris à l'issue de la phase de dévolution qui vient d'être engagée.

Pour l'échangeur de Villeparisis, après la mise en service de la bretelle Nord, les travaux de la deuxième phase vont être engagés et vont se poursuivre sur l'exercice.

S'agissant de la liaison A4/RN 36, la phase de libération des emprises va pouvoir débuter (lancement de l'enquête parcellaire).

Les diverses opérations ponctuelles engagées sur les exercices précédents se poursuivent ainsi d'ailleurs que l'aménagement de la RD 9 à Saint-Pathus.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues à 20 458 968 € pour les dépenses d'investissement du programme « Favoriser le développement économique et local » (Rappel : 15 691 333,21 € au BP 2008).

## 2-Recettes d'investissement

### 1 OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME DE RECETTES 2009 « FAVORISER LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET LOCAL »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2009	3 950 000	-

Cette proposition permet l'inscription au budget départemental des recettes attendues tant de divers aménageurs que des collectivités locales pour l'aménagement de l'échangeur de Villeparisis d'une part et de celui de Saint-Mard d'autre part.

### 2 RAPPEL DES OPERATIONS DE RECETTES DU PROGRAMME « FAVORISER LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET LOCAL » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDIT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de recettes antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2005	2005	4 057 515,22	1 594 000,00
Recettes sur opérations 2006	2006	860 937,63	300 000,00
Recettes sur opérations 2007	2007	4 773 200,00	1 634 100,00
Recettes sur opérations 2008	2008	2 778 852,50	962 028,50
<b>Total des CP 2009</b>			<b>4 490 128,50</b>

Ces recettes sont attendues de la Région Ile-de-France, des communes et des aménageurs au titre de leurs participations aux opérations de dépenses.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 4 490 128,50 € pour les recettes d'investissement du programme « Favoriser le développement économique et local » (Rappel : 3 643 795 € au BP 2008).

## D- PROGRAMME RELATIF A LA CONSERVATION ET A L'ADAPTATION DU RESEAU

Ce programme regroupe les opérations destinées à assurer la pérennité du réseau routier départemental.

### 1-Dépenses d'investissement

#### 1-OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « CONSERVATION ET ADAPTATION DU RÉSEAU »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création des opérations suivantes :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Ouvrages d'art sur RD	1 500 000	500 000
Ouvrages d'art sur RNIL	800 000	400 000
Rase campagne/traverses RD	18 100 000	8 000 000
Rase campagne/traverses RNIL	5 000 000	3 000 000
Déclassement de voirie (Brie-Comte-Robert, Lieusaint)	2 000 000	2 000 000
Remise en état OA RNIL	3 000 000	1 000 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>30 400 000</b>	<b>14 900 000</b>

Les quatre premières opérations regroupent l'ensemble des opérations élémentaires prévues sur le réseau routier, à savoir :

- les interventions sur ouvrages d'art, (en distinguant ceux du réseau routier départemental de ceux afférents au réseau routier national transféré)

- les aménagements réalisés en rase campagne et en traverse d'agglomération tant sur le réseau routier départemental que sur le réseau routier national transféré en 2007 (y compris les renouvellements des couches de roulement).

La cinquième opération traduit l'inscription au budget des sommes prévues d'être versées aux collectivités locales au titre du reclassement de certaines sections de routes départementales dans la voirie communale.

La dernière opération est spécifique aux travaux de remise en état des ouvrages d'art situés sur le réseau routier national transféré et dont l'état a été jugé très préoccupant (RD 619 à Provins).

Pour les opérations élémentaires prévues sur le réseau routier, vous trouverez ci-après le détail indicatif tant pour les aménagements en rase campagne et en traverse. Le coût de chacune de ces interventions reste estimé dans l'attente des conclusions des études techniques.

#### Aménagement rase campagne et traverses RD

Libellé des aménagements projetés	Estimation en €
<b>Rase campagne</b>	
RD 105 A Annet-sur-Marne Remise en état avant déclassement	750 000
RD 120 Chaintreaux-Souppes Renforcement	1 600 000
RD 402 Pézarches-Maupertuis Réfection de chaussée	700 000
RD 471 Grisy-Suisnes Recalibrage	800 000
<b>Sous-total rase campagne</b>	<b>3 850 000</b>
<b>Traverses</b>	
RD 40 Saint-Pierre-Les-Nemours (1 <sup>ère</sup> tranche)	850 000
RD 222 Coulommiers (2 <sup>ème</sup> tranche)	500 000
RD 402 Nanteuil-sur Marne (2 <sup>ème</sup> tranche)	300 000
RD 436 Fontenay-Trésigny (2 <sup>ème</sup> tranche)	300 000
<b>Sous-total traverses</b>	<b>1 950 000</b>
Renouvellement couches de roulement diverses RD	<b>12 300 000</b>
<b>Total général</b>	<b>18 100 000</b>



## Aménagement rase campagne et traverse RNIL

Libellé des aménagements projetés	Estimation en €
RD 619 Traverse de Vulaines-les-Provins	800 000
RD 619 Travers de Maison Rouge	500 000
Renouvellement couches de surface diverses RN	3 700 000
<b>Total général</b>	<b>5 000 000</b>

2-RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « CONSERVATION ET ADAPTATION DU RESEAU » NÉCESSITANT UNE INSCRIPTION DE CRÉDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Traverses	2005	7 000 000,00	2 968,03
Ouvrage d'art RNIL	2006	400 000,00	132 193,27
Ouvrage d'art RD	2006	1 500 000,00	550 156,32
Rase campagne RD	2006	20 000 000,00	4 244,13
Traverses RD	2006	6 500 000,00	43 842,87
Rase campagne RNIL	2006	1 500 000,00	19 221,74
A 199 réfection mur de soutènement	2007	1 000 000,00	16 994,14
Ouvrage d'art RD	2007	2 100 174,43	888 414,89
Ouvrage d'art RD RNIL	2007	700 000,00	348 354,28
Rase campagne/traverses RD	2007	26 500 000,00	526 028,80
RD 39 Boissise-la-Bertrand (protection des berges)	2007	1 900 000,00	289 201,08
Remise en état OA sur RNIL (études)	2007	500 000,00	500 000,00
Ouvrage d'art RD	2008	1 500 000,00	829 800,00
Ouvrage d'art RNIL	2008	800 000,00	780 211,20
Rase campagne/ traverses RD	2008	26 500 000,00	1 237 091,17
Rase campagne/ traverses RNIL	2008	5 000 000,00	7 321,84
Remise en état OA sur RNIL (travaux)	2008	3 000 000,00	2 142 782,08
<b>Total des CP 2009</b>			<b>8 318 825,84</b>

Sur l'ensemble de ces autorisations de programme, la plupart des opérations prévues ont été réalisées ou engagées sur les exercices antérieurs. Il ne reste à engager que quelques opérations, notamment sur les ouvrages d'art et en rase campagne, à l'issue des études techniques et des procédures de dévolution des marchés de travaux intervenues en 2008.

Les crédits de paiement mobilisés permettront le règlement des dépenses afférentes à toutes ces opérations.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 23 218 825,84 € pour les dépenses d'investissement du programme « Conservation et adaptation du réseau » (Rappel : 26 194 565,35 € au BP 2008).

## 2-Recettes d'investissement

### 2 RAPPEL DES OPERATIONS DE RECETTES DU PROGRAMME « CONSERVATION ET ADAPTATION DU RESEAU »NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDIT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de recettes antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2005	2005	2 306 687,60	155 331,18
Recettes sur opérations 2006	2006	1 246 880,61	541 000,00
Recettes sur opérations 2007	2007	938 430,00	91 738,00
Recettes sur opérations 2008	2008	1 411 787,00	743 666,00
<b>Total des CP 2009</b>			<b>1 531 735,18</b>

Les recettes sont attendues soit des communes, soit de la Région Ile-de-France, au titre de leurs participations aux opérations d'aménagement des traverses d'agglomération.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues à 1 531 735,18 € pour les recettes d'investissement du programme « Conservation et adaptation du réseau » (Rappel : 1 178 067 € au BP 2008).

## E-PROGRAMME DE SECURITE ROUTIERE

En complément des programmes précédents, celui-ci est plus spécifiquement axé sur la suppression des points les plus accidentogènes du réseau, la mise en sécurité des traverses d'agglomérations et la réduction de la vitesse aux abords de celles-ci.

### 1-Dépenses d'investissement

#### 1 OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « SÉCURITÉ ROUTIÈRE »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Opérations de sécurité	8 600 000	3 300 000
RD 16 Suppression PN à Saint-Pierre-les-Nemours (études)	2 000 000	100 000
RD 50/RD 637 Aménagement carrefour (études)	400 000	100 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>11 000 000</b>	<b>3 500 000</b>

La première opération comprend, comme les années précédentes, plusieurs aménagements de sécurité ponctuels ainsi que la signalisation horizontale sur l'ensemble du réseau. Par ailleurs, sont également prévus :

- une inscription non individualisée permettant de financer de petites opérations au gré de l'avancement des réflexions menées sur le terrain en liaison avec les collectivités locales.

- les moyens financiers nécessaires à la mise en œuvre du plan pluriannuel de sécurité routière (dont les sections d'approches d'agglomération pour lesquelles la liste des sections susceptibles d'être aménagées en 2009 vous est fournie ci-après).

- une enveloppe spécifique à l'amélioration de la sécurité des accès aux établissements scolaires.

La seconde est destinée à mettre en place les moyens financiers nécessaires aux études techniques de faisabilité relatives à la suppression des passages à niveaux de Saint-Pierre-les-Nemours.

La troisième enfin permet le lancement des études techniques d'aménagement du carrefour entre les RD 50 et 637 à Fleury-en-Bière (mise en giratoire et passage souterrain pour une liaison douce). Ce dossier a fait l'objet d'une prise en considération par notre Assemblée le 23 mars 2006

En résumé, le tableau ci-après vous donne le détail des opérations élémentaires de sécurité routière.

Liste des aménagements projetés	Estimation en €
RD 5 Esbly Aménagement d la traverse (1 <sup>ère</sup> tranche)	850 000
RD 34/34E Claye-Souilly Aménagement d'un carrefour giratoire	950 000
RD 39 Champagne-sur-Seine Aménagement de la traverse (2 <sup>ème</sup> tranche)	900 000
RD 86 Villevaudé Aménagement d'un carrefour à feux	150 000
RD 301 Thomery Aménagement de la traverse (1 <sup>ère</sup> tranche)	900 000
RD 319/35 Grisy-Suisnes Aménagement d'un carrefour à feux	150 000
RD 401 Lizy-sur-Ourcq Aménagement de la traverse (1 <sup>ère</sup> tranche)	400 000
Signalisation horizontale RD + RNIL	2 600 000
Actions spécifiques (plan pluriannuel dont sections d'approche d'agglomérations dites « zone 70 »)	800 000
Accès établissements scolaires	400 000
Opération de sécurisation non individualisées	500 000
<b>Total opérations de sécurité</b>	<b>8 600 000</b>

#### Sections d'approche d'agglomération - Prévisions 2009

Communes	RD
Saint-Mesmes	404 Sud
Fresnes-sur-Marne	54a Est
Fresnes-sur-Marne	54 Ouest
Puisieux	38 Nord
Puisieux	38 Sud
Boissettes	39E3 Ouest
Thomery	301 Sud-Ouest
Montmachoux	28 Nord
Noisy-Rudignon	120 Nord
Noisy-Rudignon	120 Sud
Fleury-en-Bière	50 Nord
Bransles	219 Nord-Est
Bransles	219 Sud
Avon	137 Ouest
Flagy	120 Nord
Donnemarie-Dontilly	75 Nord
Everly	18 Ouest
Everly	1 Sud

**2-RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « SECURITE  
ROUTIERE » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009**

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Année de création</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>	<b>CP 2009 en €</b>
Opérations de sécurité	2004	8 000 000	5 083,09
Opérations de sécurité	2005	8 220 000	10,06
RD 411 de Montereau à l'Aube (1 <sup>ère</sup> phase)	2005	6 000 000	1 266 934,02
Opérations de sécurité	2006	8 200 000	543 671,38
Subventions opérations de sécurité	2006	200 000	200 000,00
Conduite apaisée en forêt de Fontainebleau (études)	2007	232 000	131 366,37
Conduite apaisée en forêt de Fontainebleau (études Bd de Constance)	2007	468 000	191 000,00
Opérations de sécurité	2007	8 400 000	1 995 605,66
RD 21 suppression PN 8 Roissy-en-Brie (études)	2007	1 000 000	109 840,39
Subventions opérations de sécurité	2007	200 000	200 000,00
Conduite apaisée en forêt de Fontainebleau	2008	4 300 000	1 336 721,16
Opérations de sécurité	2008	8 600 000	3 328 484,29
<b>Total des CP 2009</b>			<b>9 308 716,42</b>

Pour les opérations de sécurité initiées en 2004, 2005 et 2006, tous les aménagements sont à ce jour pratiquement achevés. Les crédits de paiement prévus sur l'exercice permettront de régler les dernières dépenses.

S'agissant de la RD 411 de Montereau-Fault-Yonne jusqu'au Département de l'Aube, l'aménagement des carrefours va se poursuivre notamment sur la commune de Cannes-Ecluse.

Pour les opérations de 2007 et 2008, les opérations prévues vont pouvoir être engagées à l'issue des procédures de dévolution des travaux.

S'agissant de la suppression du passage à niveau de Roissy-en-Brie, les procédures administratives préalables à la déclaration d'utilité publique vont être engagées.

Enfin, sur la forêt de Fontainebleau, les premiers travaux seront engagés sur la section courante de la RD 607 et au carrefour de Saint-Hérem (RD 607/RD 301)

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 12 808 716,42 € pour les dépenses d'investissement du programme « Sécurité routière » (Rappel : 12 362 593,20 € au BP 2008).

## **2-Recettes d'investissement**

### **1 OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME DE RECETTES 2009 « SECURITE ROUTIERE »**

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2009	271 785	-
<b>Total de l'AP de recettes 2009</b>	<b>271 785</b>	

Cette proposition permet l'inscription au budget départemental de recettes attendues de la Région Ile-de-France au titre de sa participation à des aménagements de sécurité (RD 39 à Champagne).

## 2 RAPPEL DES OPERATIONS DE RECETTES DU PROGRAMME « SECURITE ROUTIERE » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de recettes antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2002	2002	1 533 009,24	167 780,76
Recettes sur opérations 2005	2005	4 371 610,60	812 000,00
Recettes sur opérations 2006	2006	1 995 103,00	414 093,00
Recettes sur opérations 2007	2007	1 653 296,61	1 209 900,00
Recettes sur opérations 2008	2008	4 729 984,70	2 166 344,39
<b>Total des CP 2009</b>			<b>4 770 118,15</b>

Les recettes prévues proviennent des communes, de l'Etat et de la Région Ile-de-France, au titre de leur participation aux opérations de dépenses.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 4 770 118,15 € pour les recettes d'investissement du programme « Sécurité routière » (Rappel : 2 660 664,95 € au BP 2008).

## F-PROGRAMME RELATIF AU PAYSAGE ET A L'ENVIRONNEMENT

Ce programme de fonctionnement et d'investissement regroupe les opérations d'entretien des plantations existantes et celles relatives aux plantations à réaliser. Il ne comprend que des dépenses.

### 1-Dépenses de fonctionnement

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €
Entretien des plantations	475 000
<b>Total de l'enveloppe de dépenses 2009</b>	<b>475 000</b>

Cette enveloppe de crédits est destinée à financer l'entretien des dépendances vertes et des lisières forestières en complément des prestations sur plantations d'alignement.

## 2-Dépenses d'investissement

### 1-OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « PAYSAGE ET ENVIRONNEMENT »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Plantations/paysagement	150 000	150 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>

### 2-RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « PAYSAGE ET ENVIRONNEMENT » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2008

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Plantations d'alignement	2004	100 000	17,54
Plantations d'alignement	2005	150 000	13 774,07
Plantations/paysagement	2006	150 000	2 363,78
Plantations/paysagement	2007	150 000	150 000,00
<b>Total des CP 2009</b>			<b>166 155,39</b>

Ces moyens permettront de régler les ultimes dépenses affectées à la plantation d'alignement sur la RD 619 entre la RN 104 et la RN 36 et de concrétiser le renouvellement d'un alignement le long de la RD 319 à Brie-Comte-Robert, en accompagnement d'un aménagement de piste cyclable.

Par ailleurs des aménagements paysagers ponctuels seront réalisés pour requalifier des points singuliers du réseau routier.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues à 316 155,39 € pour les dépenses d'investissement du programme « Paysage et environnement » (Rappel :352 228,14 € au BP 2008).

### G-PROGRAMME RELATIF AUX AUTRES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

Ce programme regroupe les opérations d'investissement en faveur du tourisme, des deux roues et du développement des transports en commun, la mise à niveau de la signalisation, ainsi que toutes actions assurant la réduction des nuisances générées par les infrastructures routières.

Les opérations en faveur des deux roues, précisées ci-après contribuent à la mise en oeuvre d'une politique départementale en faveur du vélo, action qui rentre dans le cadre du programme d'actions 2007-2009 de notre Agenda 21 départemental (« répondre au défi de la croissance »).

## 1-Dépenses d'investissement

### 1-OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « AUTRES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création des opérations suivantes :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Liaisons cyclables	500 000	100 000
Signalisation routière	200 000	30 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>700 000</b>	<b>130 000</b>

Cette enveloppe permettra d'une part de poursuivre les aménagements cyclables envisagés sous maîtrise d'ouvrage départementale et d'autre part d'assurer le renouvellement de la signalisation directionnelle pour laquelle sera engagée la réfection du schéma départemental de jalonnement.

### 2-RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « AUTRES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Signalisation routière	2004	500 000	351 010,62
Signalisation routière	2005	500 000	311,81
Véloroute Nord	2005	1 000 000	280 013,24
Signalisation routière	2006	500 000	95 151,00
Signalisation routière	2007	500 000	76 673,80
Véloroutes	2007	1 000 000	425 798,94
Liaisons cyclables	2008	500 000	487 000,00
<b>Total des CP 2009</b>			<b>1 715 959,41</b>

Pour les opérations de signalisation, les crédits mobilisés permettront la mise en place de la signalisation touristique des pôles d'intérêt départemental et la poursuite de la mise à niveau de la signalisation directionnelle et de police.

S'agissant de la Véloroute Sud, la première section sera achevée à l'été et les études se poursuivront pour l'aménagement d'une deuxième tranche. Par ailleurs seront engagés les travaux de la liaison douce entre Brie-Comte-Robert et le lycée agricole sur la RD 319

Le total des crédits de paiement 2008 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 1 845 959,41 € pour les dépenses d'investissement du programme « Autres mesures d'accompagnement » (Rappel : 1 814 964,95 € au BP 2008).

## 2-Recettes d'investissement

### RAPPEL DES OPERATIONS DE RECETTES DU PROGRAMME « AUTRES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS 2009

Le tableau qui suit détaille l'opération de recettes antérieure au budget primitif 2009 pour laquelle des crédits sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2005	2005	464 000	300 000
<b>Total des CP 2009</b>			<b>300 000</b>

La recette attendue provient de la Région Ile-de-France au titre de sa participation aux opérations en faveur des deux roues.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 300 000 € pour les recettes d'investissement du programme « Autres mesures d'accompagnement » (Rappel 276 120 € au BP 2008).

## II- AIDE AUX INVESTISSEMENTS DES COLLECTIVITES LOCALES

Ce deuxième secteur ne recouvre qu'un seul programme qui ne comprend que des dépenses d'investissement.

Les créations de liaisons douces, subventionnées au titre de ce programme contribuent à la mise en oeuvre d'une politique départementale en faveur du vélo, action qui rentre dans le cadre du programme d'actions 2007-2009 de notre Agenda 21 départemental (« répondre au défi de la croissance »).

### 1-OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « AIDE AUX INVESTISSEMENTS DES COLLECTIVITES LOCALES »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Contrats triennaux et liaisons douces	6 000 000	500 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>6 000 000</b>	<b>500 000</b>

Cette enveloppe permettra de réserver une suite favorable à la plupart des dossiers de demandes actuellement en cours d'instruction dans nos services.

### 2-RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « AIDE AUX INVESTISSEMENTS DES COLLECTIVITES LOCALES » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.



Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Contrats triennaux	2003	3 873 581,55	432 288,05
Contrats triennaux	2004	5 198 127,11	801 247,34
Liaisons douces	2004	1 000 000,00	303 795,89
Liaisons douces	2005	1 000 000,00	500 000,00
Contrats triennaux	2006	5 865 026,05	364 342,91
Contrats triennaux et liaisons douces	2007	6 929 360,50	194 605,81
Contrats triennaux et liaisons douces	2008	7 000 000,00	326 607,30
<b>Total des CP 2009</b>			<b>2 922 887,30</b>

Les besoins en crédits de paiement sur les différentes opérations relatives aux contrats triennaux ont été estimés en fonction des éléments d'information dont les services disposent sur l'état d'avancement des contrats déjà conclus.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 3 422 887,30 € pour les dépenses d'investissement du programme « Aide aux investissements des collectivités locales ».

### III-AUTRES INVESTISSEMENTS DE VOIRIE

Ce troisième secteur d'intervention comprend trois programmes détaillés ci-dessous.

#### A-PROGRAMME D'ETUDES POUR LA VOIRIE

Entrent dans ce cadre les études nécessaires à l'élaboration d'opérations nouvelles : études préalables (faisabilité, trafic, socio-économique, impact sur l'environnement), études techniques (reconnaissance des sols, recherche de matériaux, analyse des structures de chaussée, études hydrauliques, acoustiques, de pollution, paysagères...) ainsi que les travaux topographiques (levés de terrain, plans parcellaires...).

#### 1-Dépenses de fonctionnement

#### OUVERTURE D'UNE ENVELOPPE PREVISIONNELLE DE FONCTIONNEMENT 2009 « ETUDES VOIRIE »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €
Etudes voirie	150 000
<b>Total de l'enveloppe de dépenses 2009</b>	<b>150 000</b>

Cette opération permettra de financer des études transversales non directement liées à des aménagements routiers spécifiques (ex : études de modélisation du trafic).

## 2-Dépenses d'investissement

### 1-OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME DE DEPENSES 2009 « ETUDES VOIRIE »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création des opérations suivantes :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Etudes voirie DEAR	200 000	50 000
Etudes voirie DGO	200 000	50 000
Etudes voirie DMO	200 000	50 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>600 000</b>	<b>150 000</b>

Ces trois opérations permettront le financement des études routières initiées respectivement par la Direction des Grandes Opérations, la Direction de l'Exploitation et de l'Aménagement de la Route et la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, au sein de la Direction Principale des Routes.

### 2-RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « ETUDES VOIRIE » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Etudes voirie	2006	2 000 000,00	650 000,00
Subvention diverses études	2006	13 696,67	4 296,67
Etudes voirie DEAR	2007	2 000 000,00	289 636,71
Etudes voirie DGO	2007	600 000,00	218 890,00
Etudes voirie DMO	2007	400 000,00	253 268,51
Etudes voirie DEAR	2008	400 000,00	44 350,00
Etudes voirie DGO	2008	300 000,00	46 410,00
Etudes voirie DMO	2008	300 000,00	50 000,00
<b>Total des CP 2009</b>			<b>1 556 851,89</b>

Les moyens de paiement mobilisés sur l'exercice permettent le règlement des dépenses engagées ultérieurement et la poursuite des études déjà initiées pour les divers aménagements du réseau routier.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 1 706 851,89 € pour les dépenses d'investissement du programme « Etudes voirie » (Rappel : 3 221 320,02 € au BP 2008).

### 3-Recettes d'investissement

#### 1 OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME DE RECETTES 2009 « ETUDES VOIRIE »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur études	40 000	10 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>40 000</b>	<b>10 000</b>

Cette enveloppe permet de traduire dans le budget départemental la recette attendue de l'Etat au titre de sa participation à la poursuite de l'élaboration de l'Atlas des paysages.

#### 2-RAPPEL DES OPERATIONS DE RECETTES DU PROGRAMME « ETUDES VOIRIE » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de recettes antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Recettes sur opérations 2005	2005	798 440	280 000
Recettes sur opérations 2008	2008	11 000	10 000
<b>Total des CP 2009</b>			<b>290 000</b>

Les recettes prévues sont pour l'essentiel attendues de la Région Ile-de-France au titre de sa participation aux études d'aménagements routiers.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues à 300 000 € pour les recettes d'investissement du programme « Etudes Voirie » (Rappel : 227 239,64 € au BP 2008).

### B-PROGRAMME D'ACQUISITIONS FONCIERES

Entre dans ce cadre, l'ensemble des acquisitions foncières nécessaires à la concrétisation des opérations routières départementales. Les dépenses qui sont engagées à ce titre portent à la fois sur les coûts d'acquisition proprement dits et sur les frais annexes engendrés par ces immobilisations. Les recettes proviennent de la vente de parcelles (surplus ou délaissés de voirie) non nécessaires à la maintenance et à l'amélioration du réseau départemental.

#### 1-Dépenses d'investissement

##### 1-OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « ACQUISITIONS FONCIERES »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Acquisitions foncières	1 000 000	100 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>1 000 000</b>	<b>100 000</b>

## 2-RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « ACQUISITIONS FONCIERES » NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Acquisitions foncières	2006	1 000 000	744 917,13
Acquisitions foncières	2007	1 000 000	300 000,00
Acquisitions foncières	2008	1 000 000	100 000,00
<b>Total des CP 2009</b>			<b>1 144 917,13</b>

Les crédits mobilisés sur l'exercice vont permettre le règlement des acquisitions préalables à la concrétisation des opérations de travaux à l'issue des procédures de libération des emprises, engagées soit par voie amiable, soit par voie d'expropriation.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 1 244 917,13 € pour les dépenses d'investissement du programme « Acquisitions foncières » (Rappel : 904 427,93 € au BP 2008).

## 2-Recettes d'investissement

### 1-OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME DE RECETTES 2009 « ACQUISITIONS FONCIERES »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Vente de délaissés de voirie	40 000	40 000
<b>Total de l'AP de recettes 2009</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>

Le total des crédits 2009 s'élève, toutes autorisations de programme confondues, à 40 000 € pour les recettes d'investissement du programme « Acquisitions foncières » (Rappel : 40 000 € au BP 2008).

## C-PROGRAMME RELATIF AUX MOYENS DU PARC ET DES AGENCES ROUTIERES TERRITORIALES

Entrent dans ce cadre les investissements réalisés par le Département pour le Parc Départemental au titre de la convention Etat-Département régissant ses modalités d'actions.

Sont concernées les acquisitions de véhicules, matériels et engins nécessaires à son activité ainsi que les dépenses afférentes aux bâtiments appartenant au Département et utilisés par le Parc.

Par ailleurs, sont également concernés les investissements à réaliser pour l'aménagement extérieur des agences routières territoriales et de leurs centres d'exploitation (stockage de sel, récupération eaux de pluie, stockage de déchets, etc...)

### 1-Dépenses de fonctionnement

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €
Aménagements extérieurs des ART	150 000
<b>Total de l'enveloppe de recettes 2009</b>	<b>150 000</b>

Cette enveloppe permettra de poursuivre l'aménagement des abords des centres d'exploitation.

### 2-Recettes de fonctionnement

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €
Redevance d'usage	1 550 000
<b>Total de l'enveloppe de recettes 2009</b>	<b>1 550 000</b>

Cette opération est relative à la redevance que verse le Parc départemental au Département en contrepartie des matériels qu'il utilise et qui sont acquis par le Département. Son montant est calculé à partir des amortissements des matériels.

### 3-Dépenses d'investissement

#### 1 CREATION D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME 2009 « MOYENS DU PARC ET DES AGENCES ROUTIERES TERRITORIALES »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création des opérations suivantes :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Aménagements extérieurs des ART	1 000 000	500 000
Moyens du Parc départemental	1 700 000	1 200 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>2 700 000</b>	<b>1 700 000</b>

La première opération permettra, entre autres aménagements, de construire des abris à sels sur les centres d'exploitation de Vert-Saint-Denis, Tournan et Voulx.

Au titre de la seconde, vous trouverez ci-après la liste indicative des véhicules, matériels et engins susceptibles d'être acquis en 2009:

TYPE	Coût Unitaire	Quantité	Coût
V.L. Cadre	11 000,00	2	22 000,00
V.L. Cadre Diesel / GPL	12 000,00	2	24 000,00
V.L. Exploitation	9 500,00	5	47 500,00
V.L. Exploitation Diesel / GPL	11 000,00	4	44 000,00
V.L. Fourgonnette	13 500,00	7	94 500,00
Fourgon	34 000,00	6	204 000,00
Camion 6 t P.T.C. simple cabine	60 000,00	1	60 000,00
Camion 6 t P.T.C. + Grue 400 kg	75 000,00	1	75 000,00
Camion 13 t P.T.C.	115 000,00	1	115 000,00
Camion 13 t P.T.C. + Grue 600 kg	120 000,00	1	120 000,00
Camion 19 t P.T.C. Ampliroll	135 000,00	1	135 000,00
Tracto-Chargeur	75 000,00	2	150 000,00
Tracteur porte-outils 2 RM	60 000,00	3	180 000,00
Tracteur porte-outils 4 RM	76 500,00	1	76 500,00
Super-épareuse	35 000,00	4	140 000,00
Rotofaucheuse portée avant	7 900,00	1	7 900,00
Rotofaucheuse portée arrière	16 000,00	2	32 000,00
Saleuse 4 m3 hydraulique	19 000,00	1	19 000,00
Saleuse 6 m3 hydraulique	20 000,00	1	20 000,00
Rabot 3,00 m / 3,40 m	3 900,00	2	7 800,00
Balayeuse portée	8 000,00	1	8 000,00
Scooter à peinture	9 500,00	2	19 000,00
Ensemble de lavage	8 800,00	1	8 800,00
Radio			90 000,00
<b>TOTAL</b>			<b>1 700 000,00</b>

2 RAPPEL DES OPERATIONS DE DEPENSES DU PROGRAMME « MOYENS DU PARC DEPARTEMENTAL ET DES AGENCES ROUTIERES TERRITORIALES »  
NECESSITANT UNE INSCRIPTION DE CREDITS DE PAIEMENT 2009

Le tableau qui suit détaille les opérations de dépenses antérieures au budget primitif 2009 pour lesquelles des crédits de paiement sont prévus au titre de l'exercice 2009.

Libellé de l'opération	Année de création	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Aménagements extérieurs des ART	2008	800 000	27 039,82
Moyens du Parc départemental	2008	1 700 000	265 200,00
<b>Total des CP 2009</b>			<b>292 239,82</b>

Les crédits permettent le règlement des dépenses engagées sur les exercices antérieurs.

Le total des crédits de paiement 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 1 992 239,82 € pour les dépenses d'investissement du programme « Moyens du Parc départemental et des Agences Routières Territoriales » (Rappel : 1 839 997,44 € au BP 2008).

#### 4 - Recettes d'investissement

##### OUVERTURE D'UNE AUTORISATION DE PROGRAMME DE RECETTES 2009 « MOYENS DU PARC ET DES AGENCES ROUTIERES TERRITORIALES »

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €	CP 2009 en €
Véhicules réformés	100 000	100 000
<b>Total de l'AP de recettes 2009</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>

Cette opération est relative à la prévision du produit des ventes de matériels et engins acquis par le Département mais qu'il convient de réformer compte tenu de leur état et de leur ancienneté.

Le total des crédits 2009 s'élève donc, toutes autorisations de programme confondues, à 100 000 € pour les recettes d'investissement du programme « Moyens du Parc départemental et des Agences Routières Territoriales » (Rappel : 100 000 € au BP 2008).

#### IV-ENTRETIEN DU RESEAU DEPARTEMENTAL

Ce quatrième secteur d'intervention ne comprend qu'un seul programme qui n'affecte que la section de fonctionnement du budget départemental. Y sont identifiées les inscriptions nécessaires à l'entretien du réseau routier départemental y compris celles spécifiques à l'entretien des routes nationales transférées au Département et celles afférentes à la documentation technique et aux abonnements des différents services de la DPR dont les Agences Routières Territoriales.

##### A-Dépenses de fonctionnement

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création des opérations suivantes :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €
Entretien du réseau départemental	10 230 000
Documentation technique et abonnements	50 000
<b>Total de l'enveloppe de dépenses 2009</b>	<b>10 280 000</b>

La première opération regroupe les dépenses inhérentes à l'entretien proprement dit du réseau départemental. Sont concernées les dépenses liées à l'entretien courant (réparation, nettoyage, fauchage, signalisation verticale...), à la viabilité hivernale, et aussi aux vêtements de protection des agents d'exploitation

La seconde permet de faire face aux dépenses spécifiques dans le domaine technique de la route (documentation et abonnements).

## B-Recettes de fonctionnement

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création de l'opération suivante :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €
Entretien du réseau départemental	800 000
<b>Total de l'enveloppe de recettes 2009</b>	<b>800 000</b>

Cette opération recouvre les recettes attendues en 2009 au titre du remboursement des dégâts occasionnés à la voirie départementale par des tiers et de l'encaissement des droits de voirie (occupation du domaine public par les opérateurs de télécommunication essentiellement mais aussi par les tiers en application du barème d'occupation approuvé par notre Assemblée en novembre 2006).

## V- AUTRES INTERVENTIONS DE VOIRIE

Ce cinquième et dernier secteur d'intervention ne comprend qu'un seul programme concernant des subventions dans le domaine de la sécurité routière, mais aussi des actions de sensibilisation à la sécurité routière initiées par le Département.

### 1-Dépenses de fonctionnement

Pour l'exercice 2009, je vous propose la création des opérations suivantes :

Libellé de l'opération	Montant de l'opération en €
Subventions de Sécurité Routière	80 000
Autres actions de sensibilisation sécurité routière	35 000
<b>Total de l'enveloppe de dépenses 2009</b>	<b>115 000</b>

Cette enveloppe sera consacrée au financement d'actions de sensibilisation à la sécurité routière sur proposition de la Commission extra-réglementaire de la sécurité routière. La Commission permanente sera chargée de l'individualisation des différentes subventions allouées dans ce cadre.

## VI-SYNTHESE ET CONCLUSION

Au titre de la politique sectorielle « Voirie » et suivant les treize programmes d'intervention développés ci-dessus, le budget primitif pour 2009 s'élève à :

- un montant d'Autorisations de Programme en dépenses de 72,250 M€, et en recettes de 4,401 M€, pour la section d'investissement ; les crédits de paiement mobilisés en 2009 s'élèvent à 77,043 M€ en dépenses et à 15,509 M€ en recettes,

- des enveloppes de dépenses de 11,170 M€ et de recettes de 2,350 M€, pour la section de fonctionnement.



Au BP 2008, ces enveloppes présentaient les valeurs suivantes :

- autorisations de programme en dépenses : 68,450 M€ et 6,327 M€ en recettes, pour l'investissement ; crédits de paiement : 84,567 M€ en dépenses et 13,650 M€ en recettes.

- enveloppe de dépenses de 11,230 M€, et recettes de 2,200 M€, en fonctionnement.

En conclusion, je vous propose d'approuver, pour les dépenses d'investissement, la création des opérations 2009, et pour les dépenses de fonctionnement, le montant de l'enveloppe de subventions de sécurité routière. Les propositions d'inscription de crédits d'investissement comme de fonctionnement seront reprises et votées par chapitre dans le rapport « Projet de budget primitif pour l'année 2009 ».

Le Président du Conseil général

Vincent ÉBLÉ

Dossier n° 3/03 des rapports soumis à la commission  
n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie

Rapporteurs : M.AUBERT  
Commission n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie

M. MOUTON  
Commission n° 7 - Finances

---

Séance du 27 Mars 2009

OBJET : Voirie départementale - Budget Primitif 2009.

**LE CONSEIL GÉNÉRAL DE SEINE-ET-MARNE,**

Vu le rapport du Président du Conseil général,

Vu l'avis de la Commission n° 3 - Transports, Déplacements et Voirie,

Vu l'avis de la Commission n° 7 – Finances,

**DECIDE**

**I - Pour les dépenses d'investissement :**

Pour le programme « Favoriser le développement économique et local »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 des opérations suivantes :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Contrat global Marne-la-Vallée Etudes techniques et travaux	3 000 000
Liaison A 6/RD 607 Etudes techniques	1 000 000
RD 306 requalification 1 <sup>ère</sup> phase	11 300 000
RD 372 Requalification sur Dammarie-les-Lys 1 <sup>ère</sup> tranche	1 400 000
Opérations diverses	3 000 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>19 700 000</b>

Pour le programme « Conservation et adaptation du réseau »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 des opérations suivantes :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Ouvrages d'art sur RD	1 500 000
Ouvrages d'art sur RNIL	800 000
Rase campagne/traverses RD	18 100 000
Rase campagne/traverses RNIL	5 000 000
Déclassement de voirie (Brie-Comte-Robert, Lieusaint)	2 000 000
Remise en état OA RNIL	3 000 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>30 400 000</b>

Pour le programme « Sécurité routière »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 des opérations suivantes :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Opérations de sécurité	8 600 000
RD 16 Suppression PN à Saint-Pierre-les-Nemours (études)	2 000 000
RD 50/RD 637 Aménagement carrefour (études)	400 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>11 000 000</b>

Pour le programme « Paysage et environnement »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2008 de l'opération suivante :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Plantations/paysagement	150 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>150 000</b>

Pour le programme « Autres mesures d'accompagnement »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 des opérations suivantes :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Liaisons cyclables	500 000
Signalisation routière	200 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>700 000</b>

Pour le programme « Aide aux investissements des collectivités locales »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 de l'opération suivante :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Contrats triennaux et liaisons douces	6 000 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>6 000 000</b>

- de donner délégation à la Commission permanente pour l'individualisation des subventions attribuées dans le cadre de cette opération.

Pour le programme « Etudes voirie »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 des opérations suivantes :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Etudes voirie DEAR	200 000
Etudes voirie DGO	200 000
Etudes voirie DMO	200 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>600 000</b>

Pour le programme « Acquisitions foncières »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 de l'opération suivante :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Acquisitions foncières	1 000 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>1 000 000</b>

Pour le programme « Moyens du parc départemental et des Agences Routières Territoriales »

- d'approuver la création sur l'autorisation de programme 2009 des opérations suivantes :

<b>Libellé de l'opération</b>	<b>Montant de l'opération en €</b>
Aménagements extérieurs des ART	1 000 000
Moyens du Parc départemental	1 700 000
<b>Total de l'AP de dépenses 2009</b>	<b>2 700 000</b>

## **II - Pour les dépenses de fonctionnement :**

Pour le programme « Autres interventions de voirie »

- d'approuver le montant de l'enveloppe de subventions suivante :

<b>Enveloppes de subvention</b>	<b>A répartir ultérieurement par :</b>	<b>BP 2009 en €</b>
Subventions sécurité routière	Commission Permanente	80 000

LE PRESIDENT,

V. ÉBLÉ

